

Ch. 15

DEL AIRE Y WISEBURN

PLAN PEATONAL DE LA COMMUNIDAD

RECONOCIMIENTOS

Department of Public Health
Barbara Ferrer, Ph.D., M.P.H., M.Ed.
Directora
Muntu Davis, M.D., M.P.H.
Funcionario de Salud
Anish P. Mahajan, M.D., M.S., M.P.H.
Chief Deputy Director
Tony Kuo, M.D., M.S.H.S.
Director, División de Prevención de Enfermedades Crónicas y Lesiones
Justin Robertson, AICP
Planificador Senior
Zoe Frumin
Planificadora urbana
Patricia Amoroto, MPH
Coordinadora de Participación Comunitaria

Equipo de Consultoría
City Fabrick
Toole Design Group
Strength Based Community Change (SBCC)

Departamentos del Condado, Agencias Públicas y Socios que contribuyeron:
Patrulla de Carreteras de California
Caltrans
Comisión de Arte y Cultura del Condado de Los Angeles
Agencia de Desarrollo del Condado de Los Ángeles
Departamento de Bomberos del Condado de Los Angeles
Departamento de Parques y Recreación del Departamento de Los Angeles
Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Angeles
Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Angeles
Departamento del Alguacil del Los Ángeles
Metro de Los Angeles

Financiado por el Programa de Transporte Activo de California.

INTRODUCCIÓN

El Plan Peatonal de las Comunidades de Del Aire y Wiseburn es parte de Paso a Paso Condado de Los Ángeles: Planes Peatonales para Comunidades No Incorporadas, un plan maestro para la seguridad peatonal en el Condado de Los Ángeles. Paso a Paso Condado de Los Ángeles es un plan para mejorar la caminabilidad (una medida de qué tan amigable es un área para caminar) para el millón de residentes de las comunidades en las zonas no incorporadas del Condado de Los Ángeles. Paso a Paso describe acciones, políticas, procedimientos y programas que el Condado de Los Ángeles (el Condado) considerará para mejorar la caminabilidad en las comunidades no incorporadas.

También incluye Planes Peatonales Comunitarios, como este, que identifican posibles proyectos de infraestructura peatonal para comunidades no incorporadas específicas.

Este enfoque personalizado para la planificación peatonal permite al Condado trabajar en estrecha colaboración con los residentes, los negocios y otras partes interesadas para satisfacer las necesidades únicas de cada comunidad no incorporada.

TABLA DE CONTENIDO

Introducción 4
Perfil de la comunidad 5
- Demografía 6
- Socioeconomía 10
- Consideraciones de salud 12
- Uso del terreno 15
- Acceso a parques 18
- Senderos 21

Planes y proyectos anteriores 24
Planes y proectos en curso 32
Participacion de la comunidad 36
Etorno peatonal 46
Infrestructuras peatonales 53
Instalaciones Peatonales 66
Acciones y programas propuestos 72
Conclucion 94

PERFIL DE LA COMUNIDAD

Las comunidades no incorporadas de Del Aire y Wiseburn conforman un área de aproximadamente 1.2 millas cuadradas con una población de 9,905 residentes en la región de South Bay del condado de Los Ángeles.

A lo largo de este informe, las dos comunidades del área de planificación (Del Aire y Wiseburn) se denominarán “el área del plan” y se mencionarán por su nombre al hablar de comunidades específicas. Del Aire se encuentra justo al suroeste del intercambio de las autopistas I-405/I-105 y está delimitada geográficamente por las ciudades de Hawthorne al este y al sur, El Segundo al oeste y Los Ángeles y el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX) al norte. La comunidad de Wiseburn se encuentra justo al sureste de Del Aire y limita con la ciudad de Hawthorne al este, oeste y sur.

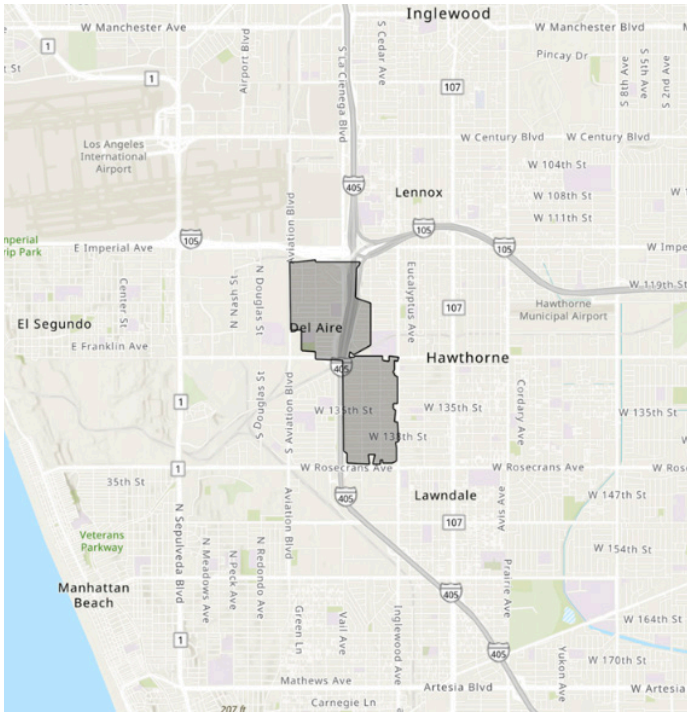


Figure 1. Contexto Subregional de Del Aire/Wiseburn

Gracias

Miembros del Comité Asesor Comunitario del Plan de Peatones:

Bob Hawks
Val Hawks
Jessica Smith
Letty Crise
Tim Crise
Grace Bader
Kathy Suzukie
David Dinnel
Patricia Castillo
Meghan Beierle
Eddie Urenda
Jessica Daugherty
Andrew Dvash-Banks
Patrick Denny
Veronica Gonzalez
Nidia Moreno
Rosie Martinez
Irene Moreno
Lupita Verastegui
Nancy Perez
Margarita Martinez

Un agradecimiento especial a los residentes de Del Aire/Wiseburn que se tomaron el tiempo para participar en los eventos de divulgación y en los esfuerzos de recopilación de datos comunitarios, y que compartieron sus ideas sobre cómo mejorar las caminatas en la comunidad.

Del Aire y Wiseburn están rodeadas por importantes centros de empleo en las ciudades de El Segundo y Hawthorne. Su proximidad a la autopista I-405 y al aeropuerto LAX las ha convertido históricamente en zonas convenientes para quienes trabajan en las industrias aeroespacial, de aviación y tecnológica. Del Aire y Wiseburn son comunidades principalmente residenciales, con algunas áreas comerciales limitadas a lo largo del bulevar El Segundo y la avenida Inglewood en Wiseburn, y en el lado este del bulevar Aviation en Del Aire. Estas áreas comerciales incluyen restaurantes y negocios que permiten a los residentes y a quienes viajan diariamente comer y comprar.

Características Demográficas

Toda persona que vive en el condado de Los Ángeles (LA) debería tener oportunidades y servicios que le ayuden a vivir una vida larga y saludable. Sin embargo, persisten brechas en los resultados de salud según la raza, los ingresos y el código postal, lo que refleja la distribución desigual de los recursos que promueven la salud. El condado puede ayudar a eliminar estas brechas mediante la asignación intencional de recursos e intervenciones específicas para reparar y prevenir los problemas de salud que experimentan las comunidades de bajos recursos.

Del Aire y Wiseburn son zonas suburbanas con una densidad de población relativamente alta. En esta área del plan habitan más de 9500 residentes por milla cuadrada, una densidad mucho mayor que el promedio del condado, de aproximadamente 2400 residentes por milla cuadrada. La Tabla 1 muestra la demografía racial/étnica de Del Aire y Wiseburn con mayor detalle, basándose en datos de las Estimaciones Quinquenales de la Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (ACS por sus siglas en ingles) de la Oficina del Censo (2022).

Alrededor del 58 por ciento de los residentes de Wiseburn se identifican como hispanos o latinos, una cifra superior al promedio del condado del 49.1 por ciento. En Del Aire, la población hispana o latina representa una proporción menor del total de residentes: el 39 por ciento se identifica como hispana o latina y el 32 por ciento como blanca. El área del plan tiene una población relativamente joven; casi el 28 por ciento de los residentes son menores de 24 años; el 55 por ciento tiene entre 24 y 64 años, una cifra similar al promedio del condado.

Entre las personas de 25 años o más, Del Aire y Wiseburn tienen una tasa de graduación de la escuela secundaria del 82 por ciento, ligeramente superior al promedio del condado del 81 por ciento. En cuanto al idioma, un alto porcentaje de residentes habla otro idioma además del inglés, un 48 por ciento. El aislamiento lingüístico ocurre cuando alguien en un hogar mayor de 14 años no habla inglés con fluidez. En Del Aire y Wiseburn, el 8.4 por ciento de la comunidad se encuentra en aislamiento lingüístico. Esto es especialmente relevante al considerar cómo involucrar a los residentes de Del Aire y Wiseburn en este proceso de planificación participativa; los residentes con un dominio limitado del inglés necesitarán servicios de traducción e interpretación para participar.

Table 15-1: Demografía de Del Aire y Wiseburn

	Condado de LA	Del Aire	Wiseburn
Población Total	9,768,886	4,374	5,531
Densidad de Población (por milla cuadrada)	2,430	9,744	11,846
Raza/Etnia			
Blancos (No-Hispanos)	24,2%	32,9%	24,3%
Negro o Afroamericanos	7,4%	6,4%	3,5%
Asiáticos	15,1%	13,3%	8,1%
Indios americanos	0,2%	0,2%	0,1%
Isleño del Pacífico	0,2%	0,8%	1,1%
Dos o Más Razas	3,2%	6,2%	4,2%
Otro	0,6%	0,8%	0,8%
Hispanos o Latinos	49,1%	39,4%	57,9%
Grupo de Edad			
Menores de 24 años	28,8%	27,4%	27,8%
24-64 años	55,6%	57,8	55,3%
65 años o mas	15,6%	14,8%	16,9%

Fuente: Encuesta de Comunidades Americanas, 1 año, del 2024

Table 15-1: Demografía de Del Aire y Wiseburn

	Condado de LA	Del Aire/Wiseburn
Educación		
Total	6,857,511	7,783
Sin Diploma de Escuela Secundaria	19,3%	17,3%
Con Diploma de Escuela Secundaria	38,2%	35,1%
Con Título de Técnico o Superior	42,5%	47,6%
Idioma Hablado en el Hogar		
Solo Inglés	44,9%	51,8%
Español	37,7%	33,5%
Otros Idiomas Indoeuropeos	5,6%	5,2%
De Asia y de las Islas del Pacífico	10,7%	6,9%
Otros Idiomas	1,2%	2,6%
Aislamiento Lingüístico		
Aislamiento Lingüístico	12,7%	8,4%

Fuente: Encuesta de Comunidades Americanas, 1 año, del 2024

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

Ingresos Socioeconómicos

El ingreso familiar promedio en las comunidades de Del Aire y Wiseburn supera significativamente el ingreso familiar promedio del condado, que es de $86,587. El ingreso familiar promedio en Del Aire es de $130,643 y el de Wiseburn es de $123,204. Estos mayores ingresos podrían atribuirse a los mayores niveles educativos de estas comunidades. La Tabla 15-2 muestra las estadísticas económicas de Del Aire y Wiseburn utilizando datos de la Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (ACS por sus siglas en ingles) de la Oficina del Censo de los EE. UU. La tasa de pobreza de Del Aire (8.2 por ciento) y Wiseburn (6.8 por ciento) es baja en comparación con la tasa del condado, que es del 13 por ciento.

Esta área del plan, al igual que el resto del condado, alberga a muchas personas sin hogar (PEH). Las PEH no siempre están representadas en los datos del Censo debido a que recopilar información confiable sobre esta población puede ser difícil, especialmente porque las personas suelen mudarse de una vivienda estable a otra.

En 2024, voluntarios de la Asociación de Servicios para Personas sin Hogar de Los Ángeles contabilizaron 75,312 personas sin hogar, con y sin refugio, en el condado de Los Ángeles durante el último conteo anual puntual.[1] En Del Aire y Wiseburn, los voluntarios contabilizaron 6 viviendas informales la noche del conteo; estas viviendas incluyen furgonetas (1), vehículos recreativos (3) y tiendas de campaña (2). La planificación peatonal en la zona deberá considerar cuidadosamente a las personas que viven en las aceras y sus alrededores. Estos residentes no solo utilizan las instalaciones peatonales, sino que también se encuentran entre los más vulnerables a la violencia vial en el condado. Un estudio de Salud Pública de 2024 reveló que el ocho por ciento de las muertes entre residentes sin hogar se debieron a lesiones relacionadas con el transporte,[2] la mayoría de las cuales fueron peatones y ciclistas fallecidos en colisiones de tráfico entre las 9 p. m. y las 9 a. m. Dado que al menos 3.282 personas sin hogar murieron entre 2021 y 2022 (el año más reciente con datos disponibles), una persona sin hogar muere en un incidente relacionado con el tráfico en el condado de Los Ángeles aproximadamente cada dos días.[3]

---

1 Autoridad de Servicios para Personas sin Hogar de Los Ángeles (LAHSA), Conteo de Personas sin Hogar (octubre de 2024)

2 Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles, Nuevo informe de salud pública revela que la tasa de mortalidad de las personas sin hogar se estabilizó en 2022 (mayo de 2024)

3 Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles, Tasas de mortalidad y causas de muerte entre las personas sin hogar en el Condado de Los Ángeles: 2014–2022 (mayo de 2024)

Table 15-2: Socioeconomía de Del Aire and Wiseburn

	Condado de LA	Del Aire	Wiseburn
Ingreso Mediano del Hogar	$86,587	$130,643	$123,204
Tasa de Pobreza			
Hogares por Debajo del Nivel de Pobreza en 2022	12,9%	8,2%	6,8%

Fuente: Encuesta de Comunidades Americanas, 5 años, del 2022

	Condado de LA	Del Aire/Wiseburn
Refugios Temporales		
Total de Viviendas	6,857,511	7,783
Automóviles	19,3%	17,3%
Camionetas	38,2%	35,1%
Vehículos Recreativos	42,5%	47,6%
Refugios Provisionales		
Tiendas de Campaña	44,9%	51,8%

Fuente: Datos del Conteo de Personas sin Hogar del Gran Los Ángeles del 2024 (octubre de 2024)

Consideraciones de Salud

Los resultados de salud se basan en parte en el entorno construido y en parte en la eficacia con la que el vecindario fomenta y apoya las actividades que promueven la salud. Del Aire y Wiseburn se encuentran en el Área de Planificación de Servicios de Salud Pública 8 (SPA 8) del Condado. En 2020, la enfermedad coronaria fue la principal causa de muerte, y la diabetes mellitus fue la quinta causa principal de muerte en el SPA 8. Las consideraciones de salud en Del Aire y Wiseburn se detallan en la Tabla 15-3, que muestra que los problemas de salud que enfrentan los residentes son, en general, consistentes con los de la población general del condado.

En el área del plan, las tasas de cáncer (6.1 por ciento), enfermedades cardíacas (4.9 por ciento) y diabetes (10.9 por ciento) se encuentran cerca o por debajo de los niveles del Condado de Los Ángeles, como se muestra en la Tabla 15-3. Las tasas de obesidad (25.7 por ciento) e inactividad física (21.4 por ciento) también son ligeramente inferiores a los promedios del condado, lo que podría contribuir a tasas más bajas de enfermedades crónicas como las enfermedades cardíacas. Sin embargo, los residentes del área del plan experimentan una tasa más alta de asma, del 9.4 por ciento, en comparación con el promedio del condado del 9.1 por ciento. Esto podría deberse a factores ambientales como la proximidad de la comunidad a las autopistas y al aeropuerto LAX.[1] Además, la esperanza de vida promedio de los residentes de Del Aire/ Wiseburn es exactamente igual a la de todo el condado, que es de 80.3 años.

La falta de acceso a la atención médica y a los alimentos agrava los problemas de salud. Alrededor del 7.7 por ciento de los residentes de Del Aire y Wiseburn enfrentan dificultades de transporte que dificultan el acceso a la atención médica y a los servicios esenciales que promueven un estilo de vida saludable. El acceso a los alimentos se ve aún más limitado por el hecho de que el 10.7 por ciento de los residentes de Del Aire y Wiseburn dependen del Programa CalFresh (nombre que se le da en California al Programa Federal de Asistencia Nutricional Suplementaria, anteriormente conocido como Cupones de Alimentos) para alimentarse. El acceso a estos servicios es algo limitado en el área del plan, ya que no hay despensas de alimentos en la comunidad y solo hay seis comercios que aceptan CalFresh.[2]

El aislamiento social se refiere a la falta de conexiones sociales, interacciones o redes de apoyo a su alrededor. Esto puede ocurrir cuando alguien está físicamente separado de los demás o se siente emocionalmente distante, lo que puede resultar en una esperanza de vida significativamente más corta y otros riesgos para la salud.[3]

---

1 CDC PLACES (2022)

2 USC Public Exchange, Inseguridad alimentaria en el Condado de Los Ángeles (julio de 2023)

3 Instituto Nacional sobre el Envejecimiento, Soledad y aislamiento social: consejos para mantenerse conectado (julio de 2024)

El aislamiento social afecta al 34.3 por ciento de los adultos que viven en las áreas del plan, lo cual coincide con el promedio del condado,[1] lo que resalta la necesidad de una mayor conectividad social y más servicios de apoyo en la comunidad.

Las discapacidades que afectan la visión y la movilidad también son prevalentes, aunque ligeramente menores, en Del Aire y Wiseburn. El 5.7 por ciento de los adultos reportan discapacidades visuales y el 11.8 por ciento experimentan limitaciones de movilidad, en comparación con el 6.2 por ciento y el 12.6 por ciento en el condado de Los Ángeles, respectivamente.[2] Brindar un mejor acceso, como rampas, aceras más anchas y mejor señalización, puede ayudar a los residentes que viven con estas discapacidades.

---

1 CDC PLACES (2022)
2 CDC PLACES (2022)

Table 15-3: Consideraciones de Salud de Del Aire and Wiseburn

	Condado de LA	Del Aire/Wiseburn
Acceso a Alimentos Saludables (Mayores de 18 Años)		
Barreras de Transporte	9,6%	7,7%
Inseguridad Alimentaria	17,2%	12,8%
Beneficiarios de CalFresh	15,4%	10,7%
Aislamiento Social	34,8%	34,3%
Comercios que Aceptan CalFresh	6,336	6
Despensas de Alimentos	144	0
Adultos con inseguridad alimentaria y de bajos ingresos	10,5%	1,7%
Salud Pública (Mayores de 18 Años)		
Cáncer (menos el cáncer de piel)	6,0%	6,1%
Enfermedades Cardíacas	5,4%	4,9%
Diabetes	12,3%	10,9%
Esperanza de Vida	80,3%	80,3%
Obesidad	26,2%	25,7%
Inactividad Física	23,1%	21,4%
Asma	9,1%	9,4%
Discapacidad Visual	6,2%	5,7%
Discapacidad de Movilidad	12,6%	11,8%

Fuente: Datos de PLACES del 2022 (CDC), Intercambio Público de la USC, Inseguridad Alimentaria en el Condado de Los Ángeles (julio de 2023)

Uso del terreno

Las políticas de uso del terreno afectan significativamente la salud y la actividad física de los residentes. Estas políticas determinan el acceso de los residentes a destinos clave como parques y escuelas, su proximidad a industrias contaminantes y el grado de hacinamiento en una comunidad, entre otros factores. El Plan General del Condado de Los Ángeles 2035 proporciona el marco político que define cómo y dónde el Condado de Los Ángeles no incorporado se adaptará al crecimiento hasta el año 2035, asignando a cada parcela diferentes categorías de uso, como residencial, comercial, industrial o de recursos naturales. El Plan del Área de la Bahía Sur (SBAP), adoptado en enero de 2025 como adenda al Plan General, incluye políticas regionales específicas para el uso y desarrollo del suelo local en la Bahía Sur hasta 2045. Estas políticas buscan fomentar el uso sostenible del suelo y crear un futuro más resiliente para Del Aire, Wiseburn y las comunidades circundantes.

Como se muestra en la Figura 2, Del Aire es principalmente residencial; la mayor parte del área está dedicada a viviendas unifamiliares. Existe cierta actividad de uso mixto a lo largo de South Aviation Boulevard y usos industriales ligeros en las proximidades de la autopista I-405. Como comunidad predominantemente residencial, es importante tener acceso a tiendas, escuelas y parques locales a poca distancia a pie. Garantizar opciones de transporte activo seguras y accesibles es crucial para satisfacer las necesidades diarias de los residentes y mejorar la movilidad general. Los espacios abiertos en la zona son muy limitados, con solo un parque importante disponible, el Parque Del Aire, ubicado al este de la comunidad. Wiseburn es principalmente residencial, con cierta actividad comercial concentrada a lo largo del corredor de la Avenida Inglewood, que ofrece servicios esenciales, restaurantes y tiendas.

La mayoría de los residentes en el área del plan son propietarios de sus viviendas. Aproximadamente el 39 por ciento de las viviendas en Del Aire y Wiseburn están ocupadas por inquilinos. Esta tasa de viviendas ocupadas por inquilinos es inferior a la tasa general del condado, donde más del 50 por ciento de las viviendas están ocupadas por inquilinos.[1] La Tabla 4 presenta las estadísticas de vivienda para Del Aire/Wiseburn, que muestran una renta bruta media de $2856, significativamente superior a la media del condado. En esta comunidad, casi el 27 por ciento de esta comunidad se considera con carga de alquiler, lo que se define como la parte de los residentes que gastan más del 30 por ciento de sus ingresos en costos de vivienda.

---

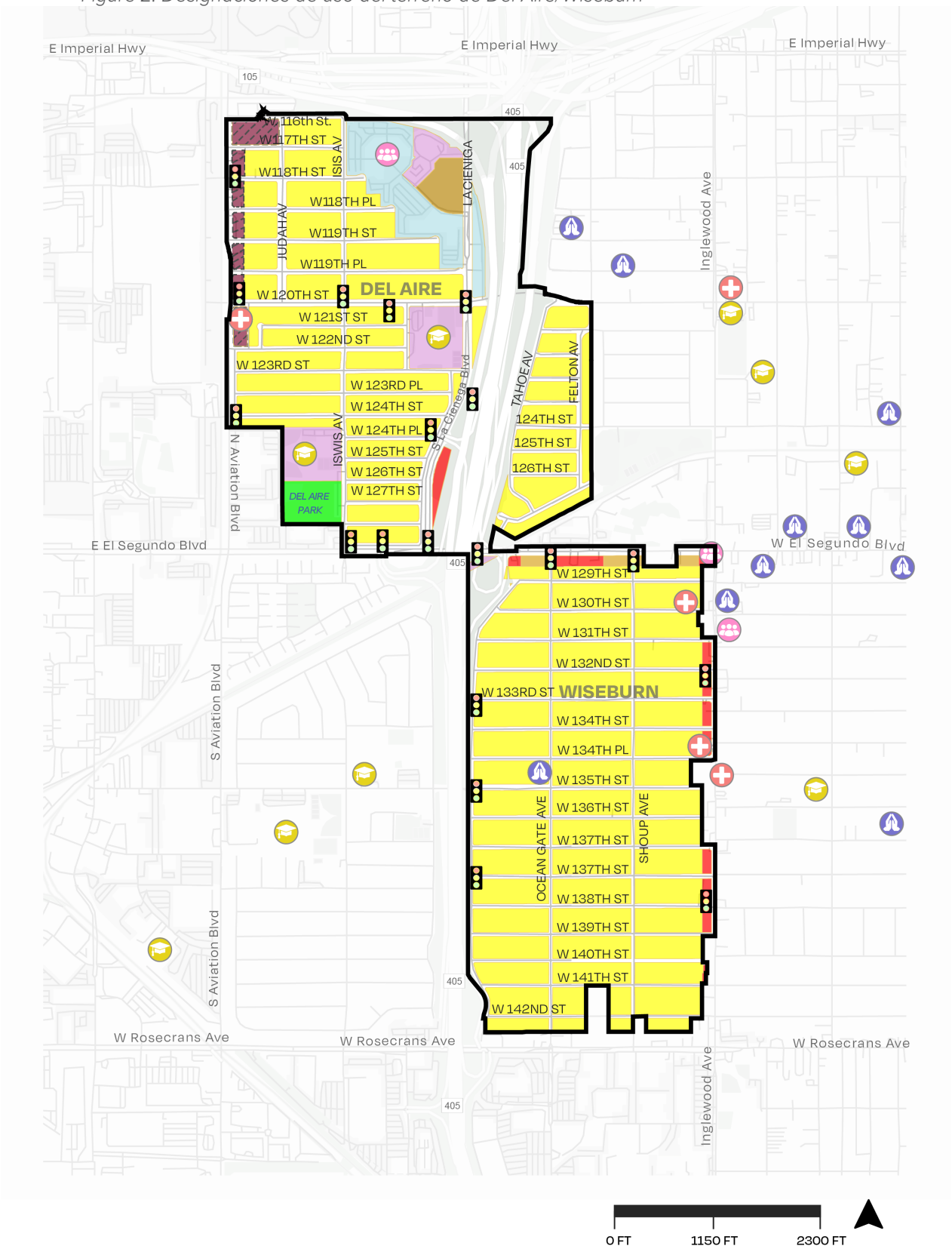
1 Encuesta de Comunidades Americanas, 1 año, del 2024

Table 15-4: Alojamiento de Del Aire and Wiseburn

	Condado de LA	Del Aire/Wiseburn
Inquilinos frente a Propietarios		
Total	3,436,464	3,514
Inquilinos	53,8%	38,2%
Propietarios	46,2%	61,8%
Alquiler Mensual Promedio		
Alquiler Mensual Promedio	$1,896	$2,856
Carga de la Vivienda		
Carga del Alquiler	54,8%	26,5%

Fuente: Encuesta de Comunidades Americanas, 1 año, del 2024

Figure 2. Designaciones de uso del terreno de Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones comunitarias
- Instalaciones médicas
- Escuelas
- Lugar de culto

LEYENDA DE USO DEL SUELO

- Residencial de baja densidad
- Residencial de alta densidad
- Comercial general
- Comercio de Gran Escala.
- Uso Mixto
- Industria Ligera
- Industria Pesada
- Espacio Público y Semipúblico
- Parques y Recreación
- Agua

Acceso a Parques

Medir el acceso a parques implica determinar la distribución de terrenos por cada 1000 residentes de Del Aire/Wiseburn y si los residentes pueden acceder fácilmente a estos espacios (Figura 3). Cuanto más cerca viva una persona de un parque, mayor será la probabilidad de que lo use con regularidad. La mayoría de los peatones están dispuestos a caminar hasta media milla (aproximadamente diez minutos) para llegar a su destino.[1]

Los espacios abiertos de acceso público son limitados en Del Aire/Wiseburn. Ambas comunidades comparten un parque de 6.6 acres en Del Aire, llamado Del Aire Park y el Sendero Wiseburn. Del Aire Park cuenta con servicios interiores y exteriores, como campos de béisbol y sóftbol, canchas de baloncesto y voleibol, campos de fútbol, áreas de juegos infantiles, un centro comunitario, senderos para caminar, mesas de picnic y zonas de barbacoa. Del Aire Park también ofrece programas para todas las edades, como programas extraescolares, campamentos de día, clases de informática, almuerzos de verano y programas de artes cívicas. Hay más de 9,000 residentes viviendo en el área del plan, y solo 0.7 acres de parque disponibles por cada 1,000 residentes, lo que coloca a Del Aire y Wiseburn muy por debajo del promedio del condado de 3.3 acres de parque por cada 1,000 residentes y del objetivo adoptado por el Plan General de 4 acres por cada 1,000 residentes.[2]

La Tabla 5 presenta datos de acceso a parques de la Evaluación de Necesidades de Parques del Condado (PNA+ por sus siglas en ingles), que clasifica a Del Aire/Wiseburn dentro de un rango de alta prioridad para parques y recursos recreativos adicionales. Según la clasificación PNA+, que incluye factores demográficos y ambientales adicionales, estas comunidades se clasifican además como áreas de “alta necesidad de parques”.[3]

---

1 Departamento de Parques y Recreación del Condado de Los Ángeles, Perfil del área de estudio de la Evaluación de Necesidades de Parques (2016)

2 Departamento de Planificación del Condado de Los Ángeles, Elemento de Parques y Recreación (2024)

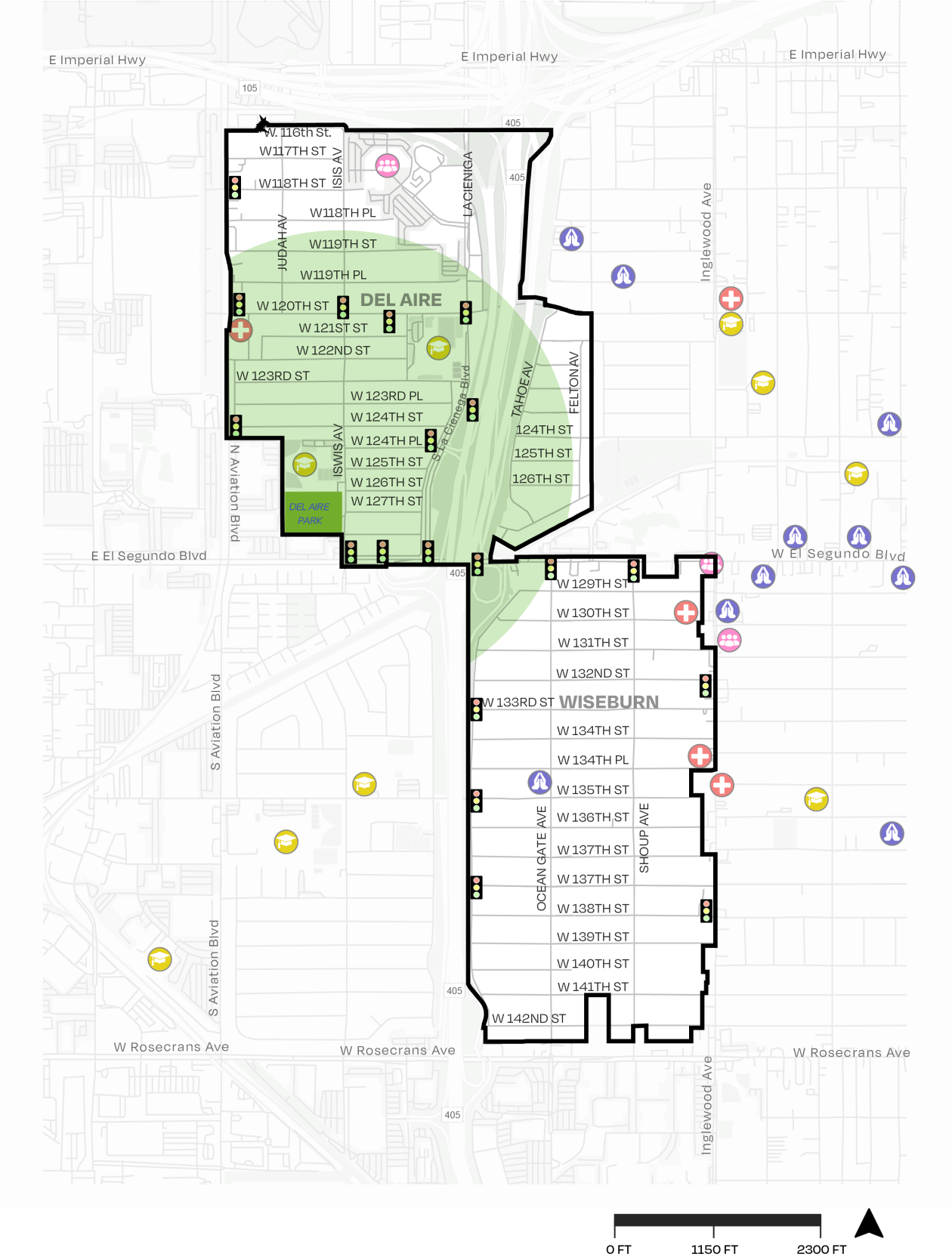
3 Los Angeles County Parks and Recreation, Parks Needs Assessment Study Area Profile (2016)

Table 15-5: Acceso a Parques de Del AIre and Wiseburn

	Condado de LA	Del Aire/Wiseburn
Total de Acres de Parques	70,079 acres de parques	6,6 acres de parques
Acres de parques por cada 1,000 residentes	3,3 acres de parques	0,7 acres de parques
Residentes que viven a 1/2 milla de un parque	49%	59%

Fuente: Perfil del área de estudio de la Evaluación de Necesidades de Parques de 2016

Figura 3. Del Aire/Wiseburn Cobertizo de 1/2 milla del Parque



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

A MEDIA MILLA DE UN PARQUE

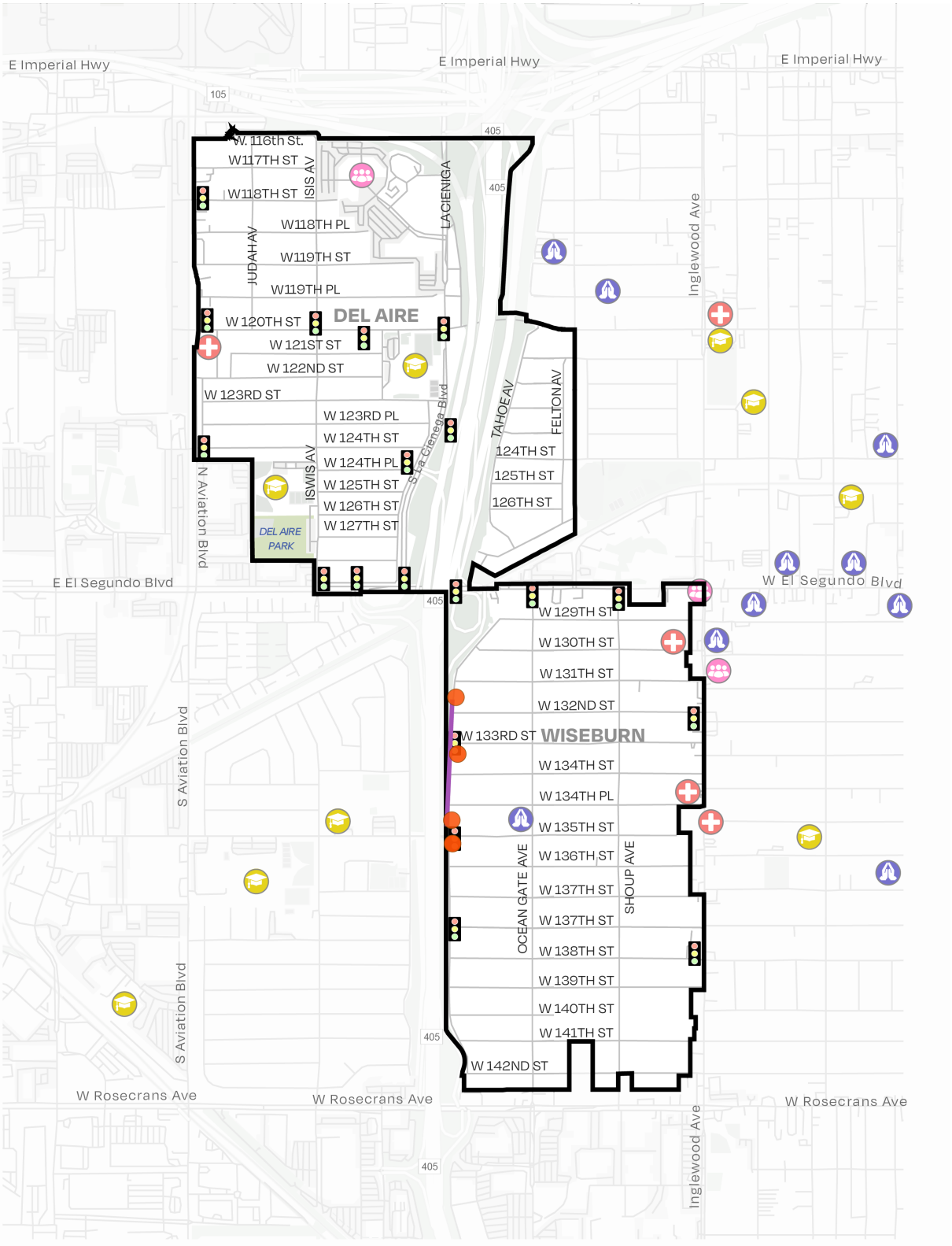
- A media milla de un parque
- Parques

Senderos

Los senderos peatonales sirven como conectores vitales entre las comunidades y los espacios naturales, ofreciendo oportunidades para la recreación y el ejercicio. Los senderos bien diseñados atienden a diversos usuarios, incluyendo caminantes, ciclistas y personas con dificultades de movilidad, garantizando la accesibilidad para todos. Los puntos de acceso estratégicos mejoran la conectividad al conectar los senderos con otros vecindarios, parques y centros de transporte, lo que aumenta la movilidad y la accesibilidad peatonal.

El Sendero Wiseburn (con una extensión de 0.3 millas) ofrece una oportunidad recreativa única para los residentes de Del Aire/Wiseburn, conectándolos con una red más amplia de espacios verdes y rutas de transporte activo. El sendero es abierto y totalmente accesible; este sendero, adaptado a la ADA, ofrece un camino seguro y pintoresco para caminar, trotar y andar en bicicleta, fomentando la actividad física y promoviendo la salud física y mental. Para una comunidad donde los espacios recreativos accesibles pueden ser limitados, los senderos pueden ser un recurso vital, apoyando estilos de vida más saludables al reducir las barreras para el ejercicio regular.

Figure 4. Senderos y Puntos de Accesos de Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

A MEDIA MILLA DE UN PARQUE

- A media milla de un parque
- Parques

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

PLANES Y PROYECTOS ANTERIORES

Esta iniciativa se basa en varios documentos de planificación locales y regionales existentes. A continuación, se presenta un resumen de los planes y proyectos anteriores.

Plan Maestro de Bicicletas del Condado de Los Ángeles (2012)

Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

El Plan Maestro de Bicicletas (BMP por sus siglas en ingles) del Condado de Los Ángeles, adoptado más recientemente (2012), estableció una visión para el futuro del ciclismo en el Condado de Los Ángeles. El Condado está actualizando el BMP (cuya adopción está prevista para 2025), que guiará el desarrollo de ciclovías y senderos seguros y accesibles dentro de las áreas no incorporadas del Condado de Los Ángeles y a lo largo de los canales del distrito de control de inundaciones del Condado. El BMP actualizado propondrá nuevas ciclovías, revisará la viabilidad de las ciclovías no construidas del plan de 2012, incorporará nuevas políticas para compartir las instalaciones de ciclovías con dispositivos de micromovilidad, identificará mejoras en las ciclovías de primera y última milla para conectar mejor con estaciones de transporte público y paradas de autobús, y preparará el informe de impacto ambiental programático.

El borrador del Plan de Manejo de Calles (BMP) propone las siguientes instalaciones en la vía pública en Del Aire y Wiseburn:

- Bulevar Aviation - Ciclovías
- Avenida Isis - Ciclovías
- Bulevar El Segundo - Ciclovías
- Calle 120 - Ciclovías
- Bulevar La Cienega - Ciclovías

Estas recomendaciones también podrían mejorar la seguridad de los peatones en Del Aire y Wiseburn. Por ejemplo, se ha demostrado que los ciclovías Clase 2 con medidas de pacificación del tráfico reducen la velocidad del tráfico, lo que aumenta la seguridad de las calles para todos los usuarios, incluidos los peatones. Los futuros proyectos peatonales propuestos en Del Aire y Wiseburn se coordinarán con estas recomendaciones del BMP para garantizar su continuidad.

Plan General del Condado de Los Ángeles 2035 (2015)

Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles

El Plan General proporciona el marco de políticas que define cómo y dónde se desarrollarán las comunidades no incorporadas hasta 2035. Las políticas de Uso y Desarrollo del Suelo para Del Aire y Wiseburn se incluyen en el Plan del Área de South Bay, cuyo objetivo es fomentar el crecimiento inteligente, las prácticas sostenibles de uso del terreno y las comunidades resilientes. El Plan del Área de South Bay identifica la zona noroeste de Del Aire como una zona de oportunidad para el centro de tránsito y busca concentrar el crecimiento cerca de la estación de tren ligero Aviation/LAX.

El plan también identifica una oportunidad para explorar el potencial de mayor desarrollo comercial y vivienda en las proximidades del transporte público de alta frecuencia. En Wiseburn, el Plan General identificó oportunidades para la transición a una zonificación de uso mixto para incorporar vivienda en los corredores comerciales a lo largo de El Segundo Blvd. El plan busca introducir vivienda con menor densidad para cumplir con los objetivos estatales de vivienda, manteniendo al mismo tiempo el carácter de la comunidad.

Evaluación de Necesidades de Parques del Condado de Los Ángeles y Evaluación de Necesidades de Parques Plus (2016 y 2022)

Departamento de Parques y Recreación del Condado de Los Ángeles

`La Evaluación de Necesidades de Parques del Condado de Los Ángeles (PNA por sus siglas en ingles) es un estudio exhaustivo sobre el acceso a parques y áreas recreativas en todo el condado. Finalizada en 2016, la PNA recopiló datos para determinar el alcance, la escala y la ubicación de las necesidades de parques en el Condado de Los Ángeles. En 2022, el DPR completó la Evaluación de Necesidades de Parques Plus (PNA+), que complementa y ofrece nueva información no incluida previamente en la PNA de 2016. Específicamente, la PNA+ incluye datos sobre el acceso a parques regionales, espacios abiertos, senderos, playas y lagos, y parques locales en zonas rurales, así como mapas y análisis relacionados con la vulnerabilidad de la población, los beneficios ambientales, las cargas ambientales y las áreas prioritarias para la conservación ambiental, la restauración ambiental, la recreación regional y la recreación rural. Del Aire y Wiseburn fueron identificados como zonas con alta necesidad de parques en la Encuesta de Parques Nacionales (PNA) de 2016, ya que solo hay 0.7 acres de terrenos para parques por cada 1,000 habitantes en ambas comunidades. El promedio del condado es de 3.3 acres de parques por cada 1,000 habitantes, con una meta de 4.0 acres por cada 1,000 habitantes.

Plan de Acción Visión Cero del Condado de Los Ángeles (2019)

Departamento de Salud Pública y Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

`El objetivo de la iniciativa Visión Cero del Condado de Los Ángeles es eliminar las muertes por accidentes de tráfico en las carreteras no incorporadas del Condado para 2035. El Plan de Acción Visión Cero identifica Corredores de Concentración de Colisiones (CCC) en todo el Condado, definidos como cualquier tramo de carretera de media milla que haya registrado tres o más colisiones con víctimas mortales o lesiones graves entre el 1 de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2017.

Los CCC se priorizaron en función de factores como la equidad en salud, la gravedad de las lesiones y si hubo peatones o ciclistas involucrados en la colisión. El bulevar El Segundo, bajo la I-405 en Del Aire y Wiseburn, es un CCC. El Condado buscará oportunidades para implementar mejoras en la infraestructura y programas de seguridad vial a lo largo de este y todos los CCC incluidos en los planes.

Estudio de Refinamiento de Rutas para la Red de Transporte Local de South Bay (2021)

Consejo de Gobiernos de las Ciudades de South Bay

El Consejo de Gobiernos de las Ciudades de South Bay (SBCCOG por sus siglas en ingles) realizó un estudio de dos años para identificar una red de calles de baja velocidad y baja tensión que pudiera mejorarse para facilitar el uso seguro de los modos de micromovilidad personal de cero emisiones. La Red de Transporte Local (LTN) propuesta en este estudio prioriza mejoras viales de bajo costo en 390 kilómetros de calles lentas que ralentizarán el tráfico para mejorar las emisiones y la seguridad, y conectar los barrios con sus destinos. Aviation Boulevard y la calle 120 en Del Aire/Wiseburn están incluidas en la LTN.

Plan Estratégico de Transporte Activo de Metro (2023)

Metro del Condado de Los Ángeles

El Plan Estratégico de Transporte Activo 2023 (PEAC por sus siglas en ingles) respalda la misión de Metro de Los Ángeles de proporcionar un sistema de transporte de primer nivel que mejore la calidad de vida de quienes viven, trabajan y se divierten en el Condado de Los Ángeles. El PEAC incluye planes para mejoras en la Primera/Última Milla (FLM), distritos peatonales y ciclovías regionales. El primer PEAC se adoptó en 2016 y fue precedido por mociones de la Junta de Metro que exigían un papel proactivo de la agencia en el transporte activo a nivel del condado. Esta actualización del PEAC representa una oportunidad para impulsar las políticas de Metro y otras agencias desde su adopción inicial. La estación Aviation/LAX de la línea C se encuentra en Del Aire y Metro está planificando posibles conexiones de primera/última milla, de acuerdo con el PEAC. También se identificó un distrito peatonal en Wiseburn en el PEAC, que será el foco de proyectos que brinden mayor comodidad para caminar y andar en bicicleta.

Plan del Área de la Bahía Sur (2024)

Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles

El Plan del Área de la Bahía Sur (SBAP por sus siglas en ingles) es un documento de política a nivel de Plan General que busca orientar el desarrollo futuro y lograr una visión compartida en las comunidades no incorporadas de la Bahía Sur hasta 2045. El propósito del SBAP es responder a los desafíos de planificación local, guiar el desarrollo a largo plazo, mejorar los espacios comunitarios, promover un entorno estable y agradable, equilibrar el crecimiento y la conservación, y promover diversas opciones de vivienda para mejorar la calidad de vida y apoyar comunidades vibrantes, prósperas, seguras y saludables en la Bahía Sur. El SBAP incluye objetivos, políticas y programas de implementación para toda el área dentro de seis elementos diferentes: 3.1 Uso del terreno; 3.2 Movilidad; 3.3 Conservación, Espacios Abiertos y Medio Ambiente; 3.4 Servicios Públicos e Instalaciones; 3.5 Desarrollo Económico; y 3.6 Preservación Histórica. El Elemento de Movilidad del SBAP es el más vinculado con la planificación peatonal, ya que establece la visión y el objetivo general para las actualizaciones del transporte a largo plazo en la región. El Elemento de Movilidad del SBAP describe mejoras específicas para cada comunidad no incorporada del plan, en particular: ampliación de aceras, mejoras de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), cruces peatonales de alta visibilidad en intersecciones clave, mayor iluminación, árboles de sombra y otras mejoras del paisaje urbano. A continuación, se presentan los objetivos y políticas específicos para Del Aire y Wiseburn:

Política 1.3: Servicios e Instalaciones Comunitarias. Fomentar los servicios comunitarios y los espacios públicos de reunión comunitaria accesibles como parte de los nuevos desarrollos y las propiedades existentes del Condado o del Metro para proporcionar servicios vecinales a poca distancia de los residentes actuales y futuros.

Política 1.4: Zonas de Amortiguación Paisajística. Mejorar o crear zonas de amortiguación paisajísticas que sirvan como barreras acústicas, de aislamiento y de protección contra la contaminación atmosférica en autopistas y usos industriales en las siguientes áreas:

- A lo largo del Boulevard Aviation
- A lo largo de la Calle 116
- Entre la estación Aviation/LAX y la comunidad residencial
- Entre las zonas industriales y la comunidad residencial

Política 2.2: Sendero Multiusos. Priorizar la implementación de un sendero multiusos de Clase I en el lado oeste del Boulevard Aviation, a lo largo de la línea ferroviaria abandonada de BNSF, para proporcionar un acceso seguro y mejorado a la estación del Metro.

Política 2.3: Mejoras en la Seguridad del Transporte Activo. Fomentar mejoras en la seguridad de ciclistas y peatones a lo largo del Boulevard Aviation mediante la instalación de cruces peatonales de alta visibilidad, cruces peatonales en las intersecciones, la sincronización gradual de los intervalos peatonales y ciclistas en los semáforos e indicadores audibles para facilitar la seguridad en todos los modos de transporte.

Política 3.1: Programa de Rutas Seguras a las Escuelas. Apoyar la creación de un Programa de Rutas Seguras a las Escuelas (SRTS) para la Escuela Primaria Del Aire.

Espacio para Crecer - Plan de Gestión Forestal Comunitaria para el Condado de Los Ángeles (2024)

Oficina Principal de Sostenibilidad del Condado de Los Ángeles

El Plan de Gestión Forestal Comunitaria (PGFC por sus siglas en ingles) es una estrategia viable y a largo plazo para la gestión de los árboles en las comunidades no incorporadas del Condado de Los Ángeles. Además, proporciona información, análisis y orientación relevantes para toda la región de Los Ángeles, de modo que todos puedan compartir los beneficios de los árboles hoy y para las generaciones futuras. El PGFC abarca todos los aspectos de la gestión de nuestro bosque comunitario, incluyendo la plantación y el establecimiento de árboles, su mantenimiento, protección y preservación, y la participación y educación comunitaria. El Plan analiza tanto la cubierta forestal existente como el índice de sensibilidad social (que mide el nivel de susceptibilidad a los riesgos climáticos) para identificar las necesidades de cubierta forestal de una comunidad.

na puntuación alta de cubierta forestal significa que la comunidad tiene una alta sensibilidad social y una necesidad de cubierta forestal baja o media. Una puntuación media de cubierta forestal se produce con una sensibilidad media y una cubierta forestal baja o media, o con una sensibilidad baja y una cubierta forestal baja. Una necesidad de dosel baja se presenta con cualquier combinación de sensibilidad y un nivel de dosel alto, o sensibilidad baja y un nivel de dosel medio. Del Aire presenta una necesidad de dosel baja, ya que la comunidad ya cuenta con casi un 15 % de cobertura arbórea, mientras que Wiseburn presenta una necesidad de dosel media, ya que el nivel de dosel arbóreo actual es inferior al 10%.

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

PROYECTOS EN CURSO

Los siguientes proyectos en Del Aire y Wiseburn buscan mejorar la infraestructura de transporte para ayudar a reducir el tráfico y las colisiones peatonales, así como mejorar la movilidad en general para todos los medios de transporte en la zona.

Conservación del pavimento en Judah Avenue y otras calles de Del Aire

Departamento de Obras Públicas

Los trabajos propuestos incluyen el fresado superficial del pavimento para mejorar las condiciones de circulación, la aplicación de un tratamiento para sellar grietas y una capa de sellado para conservar el pavimento y proporcionar una superficie de circulación más lisa y uniforme. Se estima que estas mejoras prolongarán la vida útil del pavimento entre 6 y 8 años adicionales. También se realizarán las reparaciones necesarias de aceras, bordillos y cunetas, así como la instalación de rampas de acceso en las aceras, con el fin de mejorar las condiciones para los peatones.

Reemplazo de equipos de distribución eléctrica y transformador del gimnasio de Del Aire Park

Departamento de Parques y Recreación

Se han planificado varias mejoras de infraestructura en Del Aire Park, incluyendo el reemplazo de los equipos de distribución eléctrica, el transformador y los paneles eléctricos del gimnasio.

Sistema Inteligente de Transporte (ITS) de South Bay – Detección de tráfico en vías principales

Departamento de Obras Públicas

La instalación de equipos de detección por video y dispositivos Bluetooth para identificar los puntos de origen y destino de los viajes en los postes de semáforos de la región de South Bay ayudará a mejorar el control de velocidad y la seguridad peatonal. El sistema de video permite monitorear en tiempo real el flujo y la velocidad del tráfico, lo que facilita ajustar los tiempos de los semáforos para reducir el exceso de velocidad.

Campaña de Plantación de Árboles de Del Aire

Departamento de Obras Públicas

En colaboración con el Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles, la Campaña de Plantación de Árboles de Del Aire ha logrado facilitar la plantación de más de 100 árboles en toda la comunidad. Como parte de la estrategia de participación comunitaria, los miembros del comité realizan visitas de puerta en puerta para informar a los residentes sobre la

oportunidad de recibir árboles gratuitos a través del programa de plantación de árboles del Condado.

Proyecto de Transporte Activo de Metro del Condado de Los Ángeles (MAT) – Área de la estación Imperial de Metro

Metro del Condado de Los Ángeles

La comunidad de Del Aire participa en el Proyecto de Transporte Activo de Metro (MAT) del Condado de Los Ángeles, que se enfoca en mejorar la infraestructura y la movilidad dentro de un radio de media milla de la estación Imperial de Metro. Esta iniciativa busca mejorar el acceso para peatones y ciclistas, aumentar la seguridad y promover opciones de transporte equitativas en la zona.

Subcomité de Planificación del Corredor Verde

Asociación de Vecinos de Del Aire

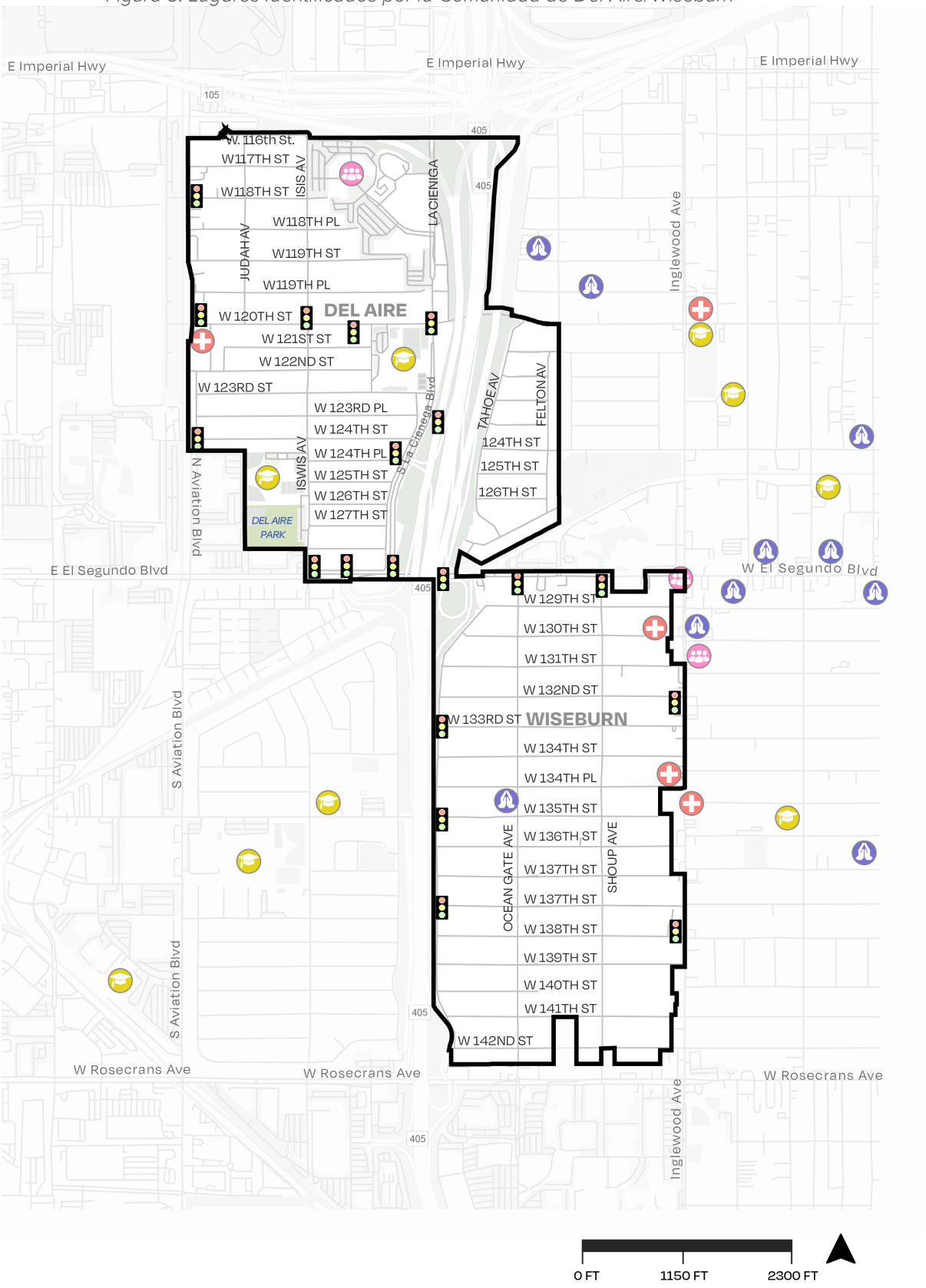
El Subcomité de Planificación del Corredor Verde ha promovido activamente durante varios años el desarrollo de un corredor verde a lo largo de Aviation Boulevard. Mediante la participación continua de la comunidad y la coordinación con agencias locales, el subcomité trabaja para transformar este corredor en un espacio seguro, accesible y ambientalmente sostenible que fomente el transporte activo y mejore la calidad de vida de los residentes de Del Aire.

Mantenimiento de Lugares

El arte público, como murales, esculturas y monumentos comunitarios o culturales, puede desempeñar un papel importante en el mantenimiento de lugares, especialmente en una zona con servicios peatonales limitados. La gestión de lugares va más allá de la creación de lugares al centrarse en la gestión y preservación a largo plazo de los activos culturales, sociales e históricos de un espacio, garantizando una atención sostenible y orientada a la comunidad. Los murales y esculturas no solo realzan el atractivo visual de las calles y los espacios públicos, sino que también contribuyen a fomentar un sentido de identidad y orgullo entre los residentes. En zonas como Del Aire y Wiseburn, donde el entorno construido puede parecer austero, el arte público que refleja la comunidad puede ofrecer un contraste creativo que hace que los espacios de paseo y reunión sean más acogedores.

Estas instalaciones artísticas también pueden servir como hitos culturales que celebran la historia, diversidad y carácter único de la comunidad, proporcionando a residentes y visitantes una conexión más profunda con la zona. Para los peatones, el arte público crea puntos de interés a lo largo de sus rutas, rompiendo largos tramos de diseño monótono y fomentando el paso peatonal. Al añadir color y narración a paredes y espacios públicos, los murales y esculturas hacen que la zona se sienta más segura, vibrante y acogedora, transformándola de una zona de paso en un lugar donde la gente quiere explorar y pasar tiempo.

Figura 5. Lugares Identificados por la Comunidad de Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

En colaboración con el Departamento de Salud Pública (Salud Pública) y el Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles (Obras Públicas), Strength-Based Community Change (SBCC) lideró las iniciativas de divulgación para recabar las opiniones de la comunidad a lo largo de la elaboración del borrador del Plan Peatonal Comunitario de Del Aire/Wiseburn (Plan). El equipo del proyecto utilizó una estrategia de participación basada en los objetivos del Plan y en la comprensión de los problemas existentes identificados por la comunidad. A continuación, el equipo del proyecto analizó las aportaciones y comentarios de la comunidad, que sirvieron de base para este Plan y sus recommendaciones.

La primera fase de participación ayudó al equipo del proyecto a comprender las barreras y oportunidades para caminar en Del Aire y Wiseburn. Estos esfuerzos de divulgación se llevaron a cabo entre octubre de 2024 y abril de 2025, e incluyeron la asistencia a reuniones existentes celebradas por organizaciones comunitarias, escuelas y grupos de vecinos; mesas en eventos comunitarios; entrevistas con partes interesadas; encuestas; talleres comunitarios; y actividades de recolección de datos comunitarios. El personal del proyecto llevó a cabo un total de 29 eventos, incluido un taller presencial, un taller virtual, cinco presentaciones educativas, dos eventos en grandes parques en Del Aire Park, una caminata comunitaria, un proyecto de fotovoz y 20 eventos de divulgación comunitaria más pequeños que incluyeron reuniones, presentaciones, mesas y visitas para reclutar miembros del CAC. Se llevaron a cabo cuatro reuniones del Comité Asesor Comunitario entre diciembre de 2024 y abril de 2025. En esta sección se proporciona un resumen de estas actividades de divulgación y los hallazgos clave sobre las barreras para caminar en la comunidad, así como las mejoras, servicios y programas deseados.

Los miembros de la comunidad expresaron el deseo de mejorar la transitabilidad, la conectividad y la seguridad a lo largo de las rutas hacia los parques, senderos y escuelas. La comunidad también hizo hincapié en las mejoras de embellecimiento y vegetación en corredores clave, así como en la necesidad de contar con contramedidas para abordar las velocidades excesivas de los vehículos.

Comité Asesor Comunitario

El equipo formó un Comité Asesor Comunitario (CAC) para brindar orientación sobre los esfuerzos de participación comunitaria y los proyectos propuestos, e informar este proceso de planificación. El CAC de Del Aire y Wiseburn está compuesto por padres, personas mayores, propietarios de viviendas, representantes comunitarios, maestros, administración del distrito escolar local, representantes de organizaciones locales y dueños de negocios. Todos los miembros del CAC brindaron asesoramiento sobre las inquietudes, prioridades y preferencias de la comunidad.

Se llevaron a cabo cuatro reuniones del CAC entre diciembre de 2024 y abril de 2025, alternando entre lugares de reunión en Del Aire y Wiseburn. En estas reuniones del CAC, los miembros aprendieron sobre los métodos de recopilación de datos comunitarios, los procesos del Condado para la planificación a largo plazo y el mantenimiento más inmediato, y las conexiones entre la transitabilidad, la salud pública, la seguridad pública y la promoción.

Colaboración Comunitaria

Para maximizar la participación comunitaria, SBCC y Salud Pública identificaron reuniones periódicas para llegar a las partes interesadas donde ya se congregaban. Esto también ayudó al equipo a identificar poblaciones objetivo específicas y organizar presentaciones y entrevistas con las partes interesadas para comprender mejor las inquietudes y oportunidades para caminar en Del Aire y Wiseburn.

Un desafío de la divulgación fue que el plan cubría tanto a Del Aire como a Wiseburn: dos comunidades vecinas pero distintas con necesidades y prioridades muy diferentes. A pesar de esto, el equipo del proyecto pudo reunir con éxito a los residentes involucrando a la Asociación de Vecinos de Del Aire y Wiseburn Watch, organizaciones arraigadas en la comunidad en cada área. El equipo del proyecto se aseguró de que la divulgación priorizara la construcción de confianza mediante la creación de variadas oportunidades de participación para todos los miembros de la comunidad.

Las reuniones proporcionaron espacios compartidos recurrentes, promoviendo una atmósfera de diálogo entre comunidades donde tanto Del Aire como Wiseburn se unieron bajo una visión compartida pero pudieron honrar las necesidades y prioridades distintas de cada comunidad.

Durante los eventos en persona, el equipo pidió a los participantes que identificaran los desafíos para caminar y los destinos clave de la comunidad dibujando en un mapa comunitario a gran escala e ingresando comentarios y comentarios utilizando una herramienta de mapeo en línea. También se pidió a los miembros de la comunidad que completaran una encuesta, en línea o en persona, que preguntaba sobre sus experiencias al caminar en la comunidad.

Los participantes identificaron con frecuencia condiciones inseguras para caminar debido al exceso de velocidad y comportamientos de conducción peligrosos, instalaciones peatonales deficientes, la necesidad de vegetación y mejoras en el paisaje urbano, y rutas más seguras a la escuela para los niños. SBCC también pidió a los participantes que identificaran lugares por los que les gustaría caminar y lugares locales que alegran a la comunidad; las respuestas incluyeron espacios verdes (Wiseburn Walking Path y Del Aire Park) y eventos locales organizados por grupos comunitarios.

Los grupos comunitarios y las empresas que participaron en la elaboración del borrador del Plan incluyeron:

- Aviation Elementary School
- Azucanela Churros and Coffee
- Castillo's Family Child Care
- Da Vinci Connect
- Del Aire Baptist Church
- Del Aire Elementary School
- Del Aire Neighborhood Association
- Grupo con Deciones Neighborhood Action Council
- Hollyglen Elementary School
- Mychal's Learning Place
- Ocean Gate Southern Baptist
- Volunteers of America
- Wiseburn Library
- Wiseburn Middle School
- Wiseburn Unified School District

- Wiseburn Watch
- Zacatecas Mexican Restaurant

Eventos Comunitarios

Para obtener una comprensión integral de las necesidades de la comunidad, el equipo del proyecto identificó y participó en eventos comunitarios que brindaron la oportunidad de llegar a las partes interesadas que normalmente no asisten a los talleres del Condado. En cada evento, las partes interesadas brindaron información sobre un mapa de Del Aire y Wiseburn, identificando barreras y desafíos para caminar y destinos comunitarios comunes. El equipo también alentó a las partes interesadas a completar una encuesta sobre sus hábitos actuales de caminar, inquietudes y proyectos deseados. El equipo del proyecto recolectó más de 100 encuestas completadas en inglés y español.

Las tres principales áreas de preocupación de los encuestados:

- Rutas seguras a la escuela
- Velocidades excesivas de los vehículos
- Embellecimiento de la comunidad





Los eventos comunitarios a los que asistió el equipo del proyecto para la Fase 1 incluyeron:

- Del Aire Church Food Distribution
- Del Aire Neighborhood Association Potluck
- Del Aire Neighborhood Potluck Block Party
- Del Aire Park Halloween Event
- Del Aire Park Regional Park Community Meeting
- Del Aire Park Winter Event
- Del Aire Senior Club Meet-up
- Del Aire Youth Ministry Winter Wonderland
- First Walk-2-School Day with Volunteers of America
- Grupo con Decisiones Meet-up
- Hawthorne City Hall- Senior Resource Fair
- Hawthorne High School Back to School Night
- Hawthorne High School Coffee with Principal
- Second Walk-2-School Day with Volunteers of America
- SPA 8 Regional Networking Meeting
- Volunteers of America PTA Outreach Day
- Wiseburn Watch Monthly Meet-up

Recolección de Datos Comunitarios

PHOTOVOICE

Photovoice es un método de investigación participativo, visual y cualitativo que involucra fotografía y narración de historias. Este tipo de enfoque para la captura de datos permite a la comunidad documentar visualmente sus entornos y experiencias.

El 27 de febrero de 2025, cinco miembros de la comunidad se unieron al equipo del proyecto para una caminata en la que se invitó a las personas a capturar imágenes de lugares que se sentían inseguros o con necesidad de mejoras, así como de lugares que apoyaban la transitabilidad y la conexión comunitaria. El punto de partida de la caminata fue en W 135th St. & La Cienega Blvd., y terminó con una discusión informativa en Azucanela Churros and Coffee. Esta caminata destacó las necesidades peatonales de la comunidad de Wiseburn.

Con más personas mayores presentes durante esta caminata, se plantearon preocupaciones sobre las aceras irregulares, los conductores que exceden la velocidad, la limpieza de las

calles y la necesidad de pasarelas más seguras y cómodas para los adultos mayores. Todas las imágenes y narrativas recopiladas se agregaron a los StoryMaps creados por el DPH y se incorporaron al desarrollo de las listas de proyectos.

WALK AUDITS

Una auditoría de caminata es una evaluación imparcial del entorno para caminar para identificar oportunidades de mejoras relacionadas con la seguridad, el acceso, la comodidad y la conveniencia del entorno para caminar. Una auditoría también se puede utilizar para identificar posibles alternativas o soluciones, como tratamientos de ingeniería, cambios de política o medidas educativas.

El 18 de abril de 2025, el equipo del proyecto, junto con Obras Públicas, el Distrito de Supervisión 2 y seis residentes de Del Aire y Wiseburn, llevaron a cabo una auditoría de caminata. Los participantes recibieron capacitación antes de la auditoría por parte de la consultora de planificación de proyectos City Fabrick, luego formaron dos equipos para recorrer un corredor prioritario en Del Aire y Wiseburn y documentar las condiciones de caminata





Las imágenes son de la auditoría peatonal realizada en Del Aire el 18 de abril de 2025..

y las oportunidades de mejora. La auditoría de caminata se centró en secciones de El Segundo Blvd., un Corredor de Concentración de Colisiones Visión Cero del Condado de Los Ángeles. Los participantes se reunieron nuevamente en Del Aire Park después de la auditoría para informar los hallazgos.

COMMUNITY WORKSHOPS PHASE 1

El 5 de agosto de 2025, Salud Pública, junto con City Fabrick y SBCC, organizó un taller comunitario de puertas abiertas en conjunto con el evento National Night Out en la Escuela Primaria Hollygen. Durante el taller, los residentes identificaron barreras para caminar que incluyeron la necesidad de un mejor calmado del tráfico, rutas más seguras a la escuela, más paisajes verdes y cruces peatonales más seguros.

Wiseburn Watch, la organización anfitriona, proporcionó dos mesas para dar cabida a todos los asistentes. El equipo del proyecto registró la información utilizando mapas grandes y pequeños, donde los participantes pudieron pegar notas adhesivas con sus aportaciones. Otro panel que ilustraba posibles intervenciones y elementos clave de infraestructura permitió "votar" por los cambios que más les gustaría ver implementados. Por último, se pidió a los participantes que rellenaran una encuesta en papel sobre sus hábitos actuales de caminar, sus preocupaciones y las mejoras deseadas para la comunidad.

El 20 de agosto de 2025, Salud Pública, junto con City Fabrick, SBCC y LANI, organizó un taller virtual sobre el Plan Peatonal, en el cual el equipo del proyecto ofreció a los asistentes una visión general del proyecto y solicitó aportaciones de las partes interesadas de diferentes comunidades del proyecto en "salas" virtuales separadas.

Las preocupaciones y oportunidades para Del Aire y Wiseburn incluyen:

- Exceso de velocidad y otros comportamientos de conducción peligrosos/medidas para calmar el tráfico
- Seguridad estudiantil
- Dosel arbóreo y embellecimiento del corredor
- Cruces peatonales mejorados

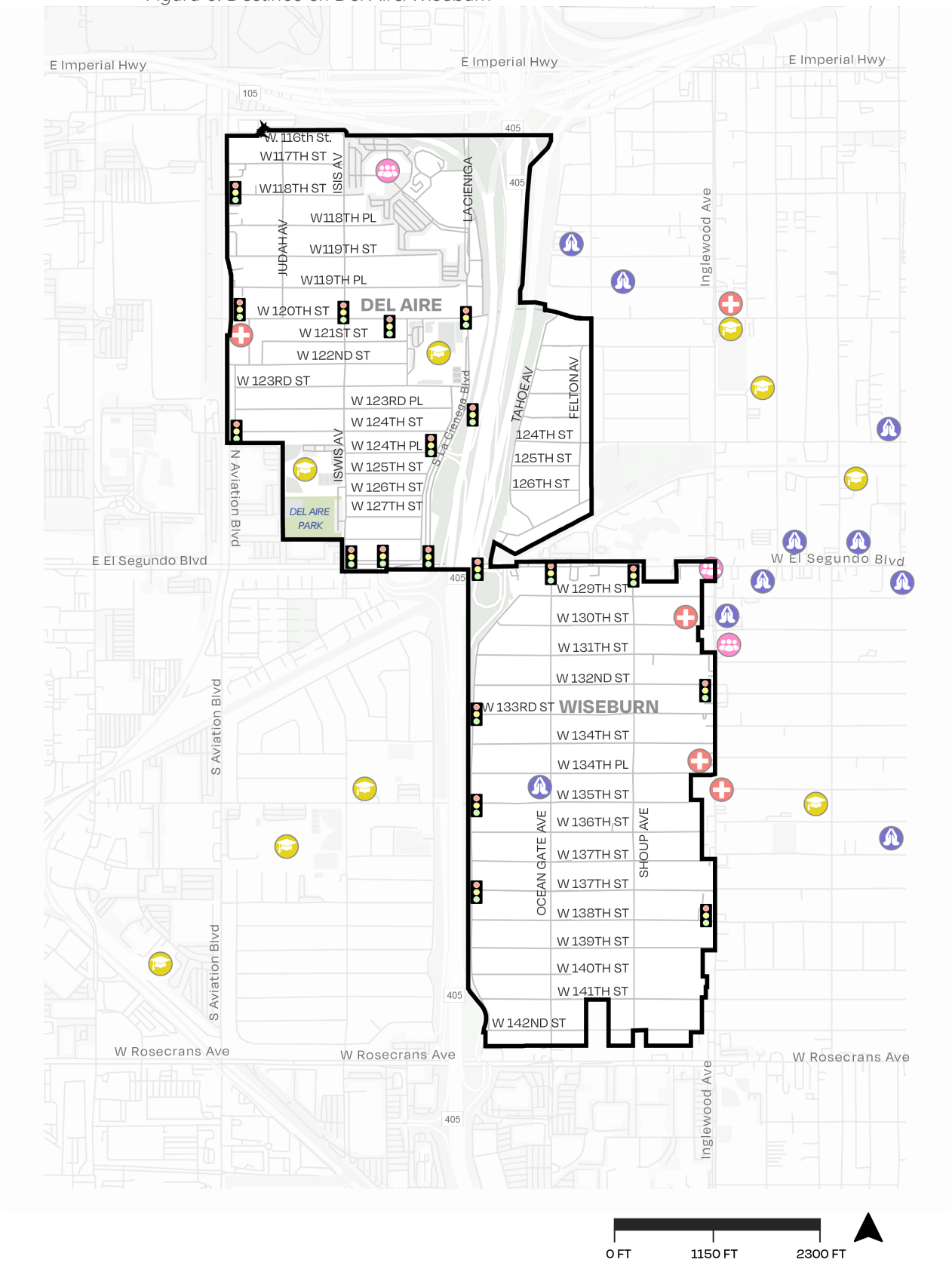
Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

Destinaciones

Identificar destinos locales en las comunidades de Del Aire y Wiseburn es esencial a la hora de planificar mejoras en la accesibilidad peatonal, ya que estos destinos actúan como centros vitales para la educación, el ocio, la sanidad y las actividades diarias. Escuelas, bibliotecas, parques y centros recreativos son lugares clave donde se reúnen residentes de todas las edades, haciendo que el acceso peatonal seguro y cómodo sea una prioridad. Los servicios de emergencia y las instalaciones sanitarias también requieren rutas accesibles para garantizar la seguridad y el bienestar de la comunidad. Destinos como los centros de mayores e instituciones religiosas son fundamentales para fomentar las conexiones sociales, mientras que la oficina de correos, los centros culturales y los supermercados mejoran el funcionamiento diario y la participación local.

Mapear estos destinos ayuda a priorizar mejoras en infraestructuras que mejoren la movilidad, promuevan la equidad y apoyen las diversas necesidades de las comunidades de Del Aire y Wiseburn. Los principales destinos comunitarios serán explorados y analizados más a fondo en los capítulos posteriores del plan.

Figura 6. Destinos en Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

ENTORNO PEATONAL

Niveles de Caminata y Conducción

Para comprender los niveles actuales de caminatas en la zona del plan, el condado analizó estadísticas sobre el desplazamiento al trabajo y la propiedad de coches recogidas en el Censo (2022) y realizó recuentos de peatones en ubicaciones seleccionadas de la comunidad.

La Tabla 15-6 detalla los patrones de desplazamiento y los datos de propiedad de vehículos en Del Aire y Wiseburn en comparación con el condado en general según las estimaciones anuales de 2022 de la ACS. La mayoría de los residentes de Del Aire y Wiseburn dependen de vehículos particulares para desplazarse al trabajo. Aproximadamente el 70 por ciento de los viajeros conducen solos mientras se desplazan al trabajo, y el 9 por ciento comparten viajes o coche compartido.

Aproximadamente el 3,5 por ciento de los residentes de Del Aire/Wiseburn utilizan el transporte público para ir al trabajo, lo que es ligeramente inferior a la media del condado. El área planificada está servida por múltiples rutas de transporte, incluyendo el Metro y servicios de autobús, así como otras líneas locales de South Bay Bus Lines (Figura 9). La Línea Local del Metro (Línea 211) es la conexión de transporte más importante de Wiseburn, recorriendo toda la longitud de Inglewood Avenue. Con paradas en cada cruce a lo largo de la avenida. Otra conexión de transporte importante es la South Bay GTrans, que atraviesa Aviation Boulevard y E El Segundo Boulevard.

Además, el 2,4 por ciento de los residentes de Del Aire/Wiseburn van andando al trabajo, y el 0,5 por ciento va en bicicleta, que son tarifas similares a las del condado.[1] Casi el 97 por ciento de los hogares en el área del plan tienen acceso a al menos un vehículo, lo que es superior a la tasa del condado del 81 por ciento.[2] Mejorar todos los modos de transporte, ya sea mejorando el transporte público, los caminos peatonales o las rutas ciclistas, será esencial para aumentar las opciones de movilidad y reducir el riesgo de colisiones. Al crear una red de transporte más equilibrada y accesible, podemos hacer que estas zonas sean más seguras y conectadas para todos.

---

1 Oficina del Censo de los Estados Unidos, Estimaciones quinquenales de la Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (2022)
2 USC Public Exchange, Transporte en el Condado de Los Ángeles (julio de 2022)

Table 15-6: Acceso de vehiculos de Del AIre and Wiseburn

	Condado de LA	Del Aire/Wiseburn
Medio de Transporte al Trabajo (Mayores de 16 Años)		
Total	4,749,934	5,221
Automóvil, camión o furgoneta: condujo solo	66,4%	69,2%
Automóvil, camión o furgoneta: compartió viaje	9,9%	9%
Transporte Público (excluyendo taxis)	4,1%	3,5%
Caminando	2,5%	2,4%
Otros medios	1,9%	1,5%
Bicicleta	0,6%	0,5%
Trabajó desde casa	14,7%	13,8%
Propiedad de Vehículos		
Ningún vehículo disponible	9,1%	2,9%
1 vehículo disponible	35%	31%
2 vehículos disponible	34,1%	36,3%
3 o mas vehículos disponible	21,9%	29,8%

Fuente: Encuesta de Comunidades Americanas, 5 años, del 2022

Los recuentos de peatones proporcionan información sobre el volumen de peatones en determinados cruces y corredores. Se realizaron recuentos en <number> ubicaciones de Del Aire/ Wilson para medir las tendencias de uso de las instalaciones y contextualizar otros datos. El recuento de peatones también puede ayudar a la comunidad a entender dónde hay un volumen relativamente alto de peatones y dónde pueden ser más necesarias mejoras peatonales.

VOLÚMENES DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

El condado de tráfico medio diario anual (AADT) se muestra en la figura 10. Estos recuentos dan una idea del volumen de tráfico en la zona y de las calles que reciben el mayor número de tráfico de automóviles cada día. Del Aire y Wiseburn están divididas por la I-405, que recibe un tráfico extremadamente intenso a todas horas del día.

El Bulevar El Segundo, que discurre de este a oeste en el extremo sur de Del Aire y el extremo norte de Wiseburn, también tiene volúmenes de tráfico muy elevados; El Bulevar El Segundo es también un corredor de concentración de colisiones, estableciendo una conexión entre el alto tráfico y la frecuencia de colisiones. En Wiseburn, Inglewood Avenue tiene un tráfico muy alto, y en Del Aire, La Cienega también tiene un alto tráfico.

LÍMITES DE VELOCIDAD PARA VEHÍCULOS A MOTOR PUBLICADOS

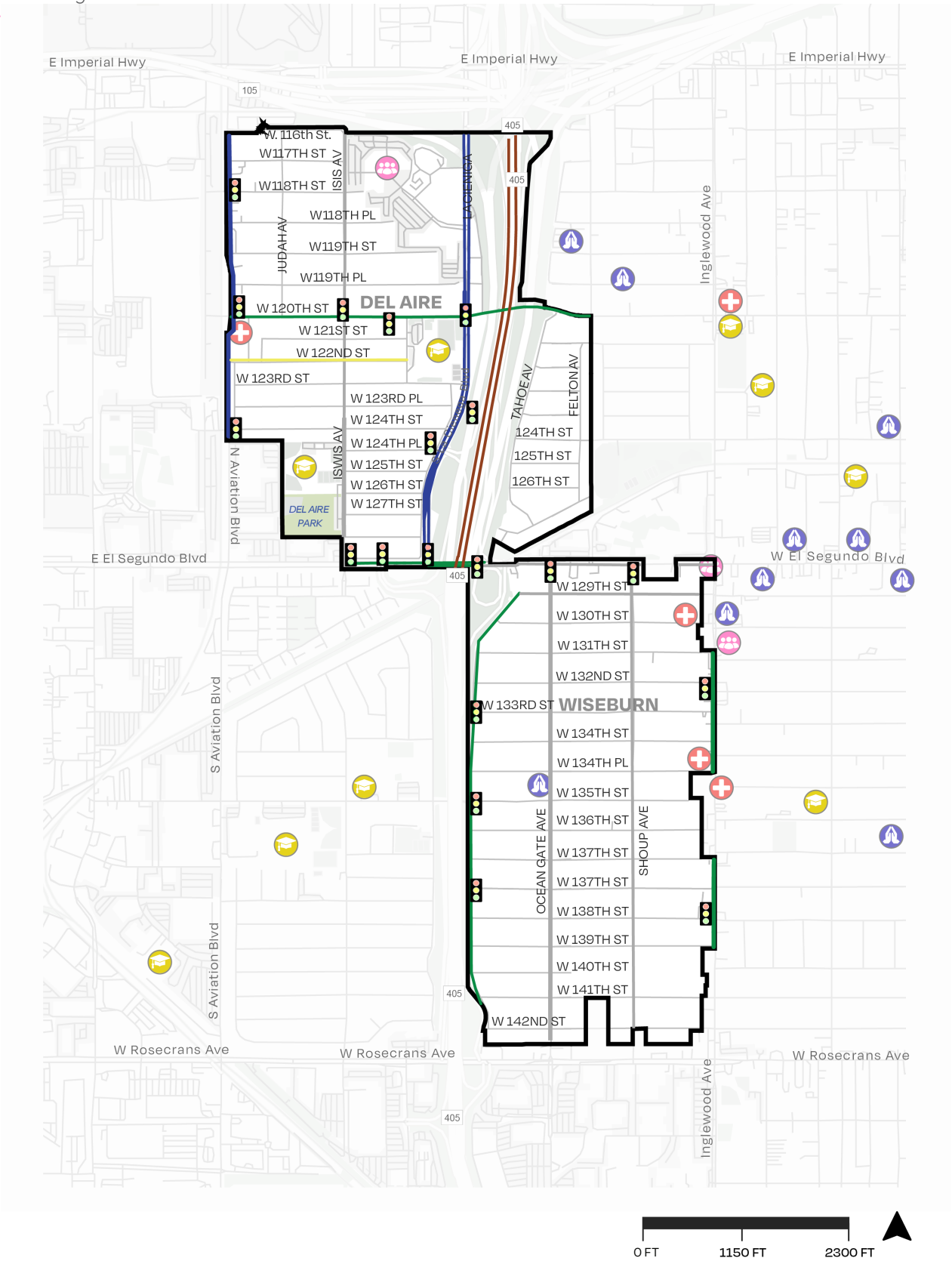
Las velocidades señalizadas en las principales carreteras de Del Aire/Wiseburn varían entre 35 mph (por ejemplo, la calle W 120) y 40 mph (por ejemplo, La Cienega Boulevard y Aviation Boulevard). La mayoría de las calles residenciales de Del Aire tienen un límite de velocidad señalizado de 15 mph, mientras que la mayoría de las calles residenciales de Wiseburn tienen un límite de 25 mph.

Table 15-7: Del AIre and Wiseburn Automated Pedestrian Counts Summary

Ubicación	Número de peatones (promedio diario)
Hindry Avenue /120th Street	101
Judah Avenue & 119/118th Street	122
Isis Avenue & 124th Street	482
Ocean Gate Avenure & 137th Street	180

Fuente: Condado de Los Ángeles, abril de 2025

Figura 7. Límites de velocidad de Del Aire/Wiseburn



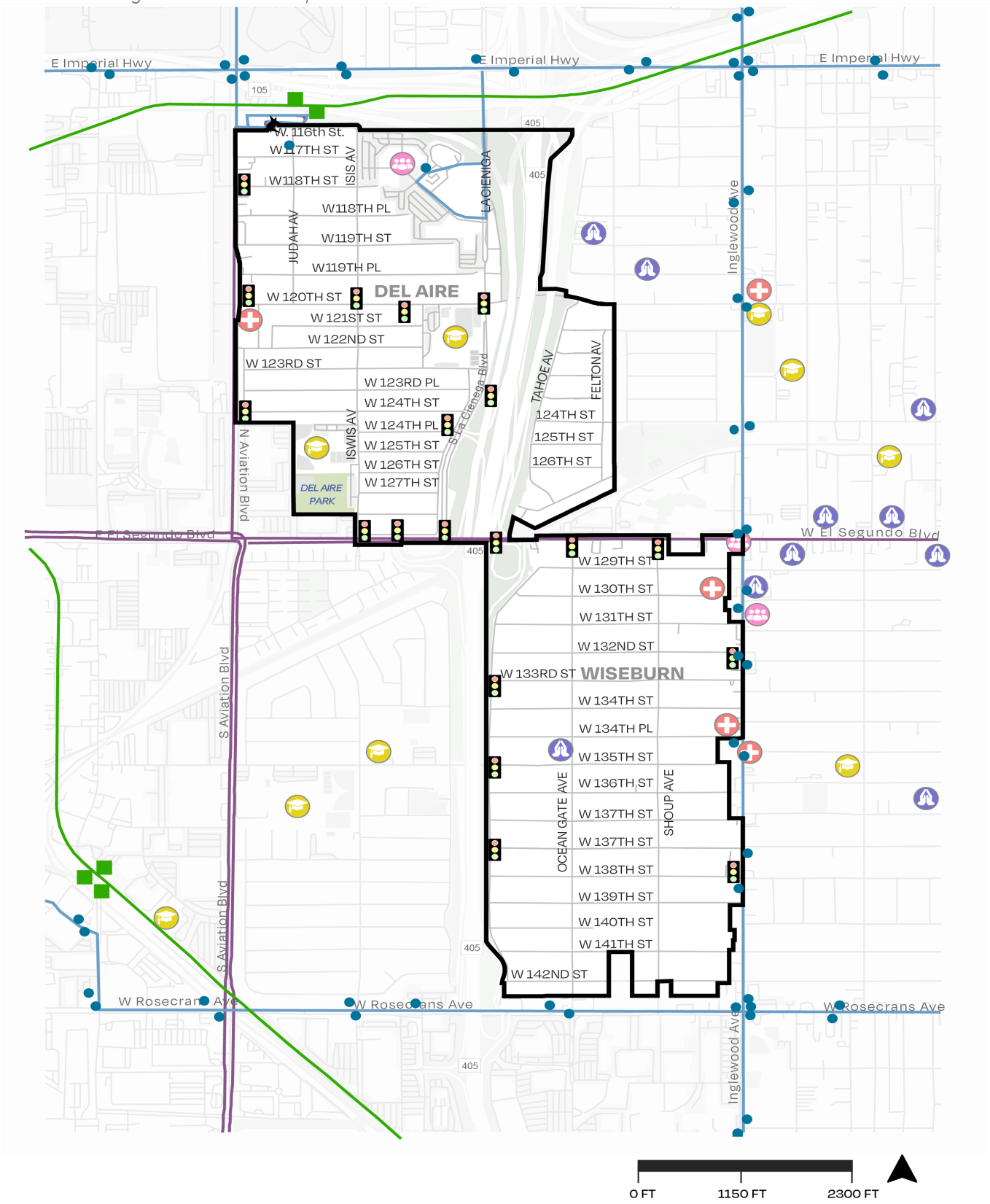
DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

LÍMITES DE VELOCIDAD SEÑALIZADOS

- 50 +
- 40/45
- 30/35
- 20/25
- 15 o menos

Figura 8. Red de Transporte de Del Aire/Wiseburn



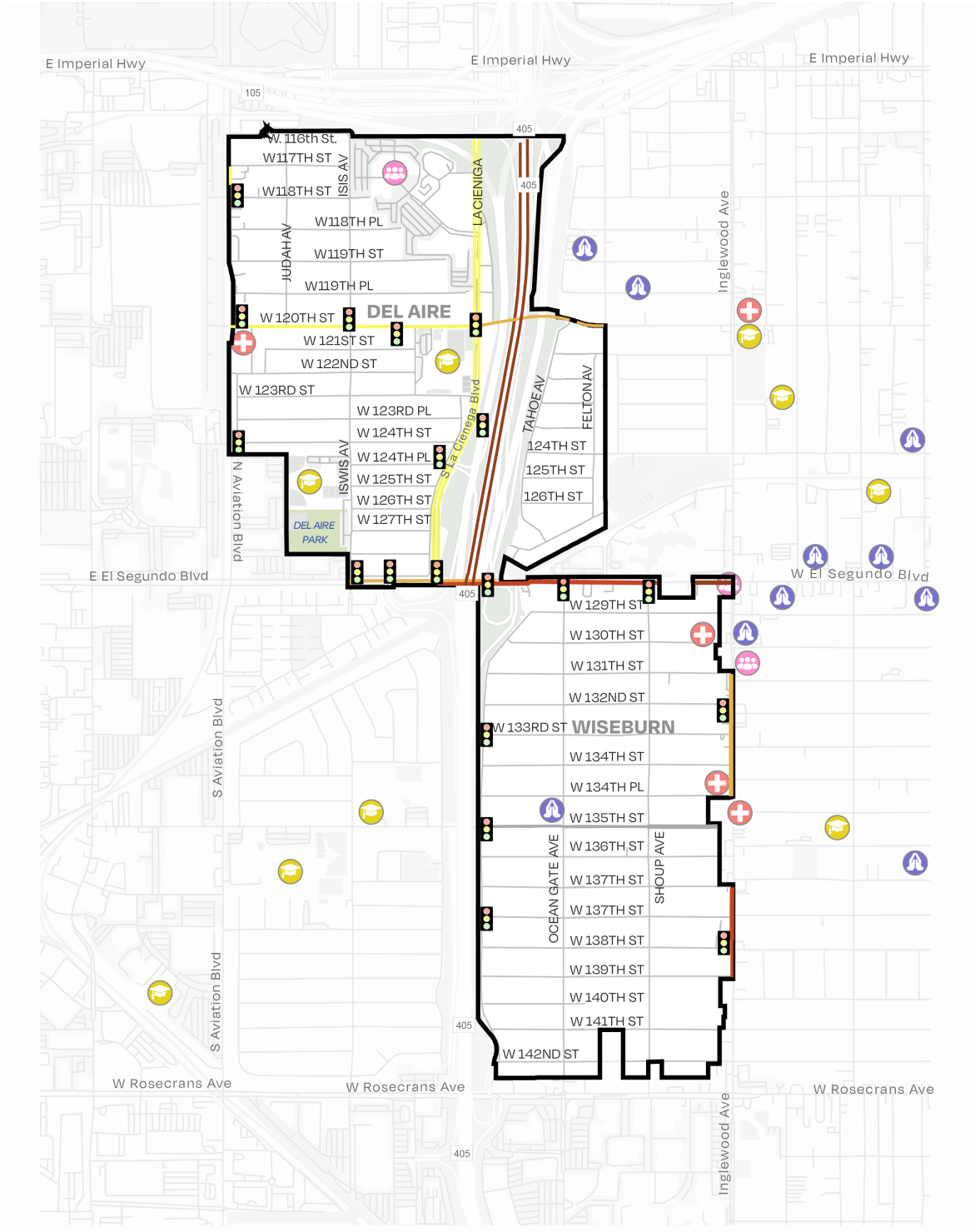
DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTE

- Línea K de Metro
- Estaciones de la Línea K de Metro
- Paradas de autobús
- Ruta de autobús de LA Metro
- Ruta de autobús de LA Metro

Figura 9. Viaje medio diario anual de Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO ANUAL (AADT)

- Más de 20,000
- 15,001 - 20,000
- 10,001 - 15,000
- 5,001 - 10,000
- Menos de 5,000

DESAFÍOS DE CAMINAR

Esta sección examina colisiones peatones pasadas en el área del plan para comprender mejor los factores que conducen a las colisiones y otros desafíos para caminar, incluyendo barreras como molestias y delincuencia.

COLISIONES

Entre 2016 y junio de 2024, hubo 23 colisiones con personas que caminaban y 17 colisiones con personas que circulaban en bicicleta dentro del área del plan. De estos incidentes, dos resultaron en muertes y 20 en posibles heridos. En Del Aire, aproximadamente la mitad de las colisiones ocurrieron en South La Cienega Boulevard, mientras que más de la mitad en Wiseburn ocurrieron en Ocean Gate Avenue. La hora del día con más colisiones en Del Aire era la de luz diurna (9:00–17:00), mientras que el amanecer y el anochecer (6:00—9:00 y 17:00—20:00) eran la hora con más colisiones en Wiseburn. Las horas de luz son las que más colisiones tienen en ambas comunidades.

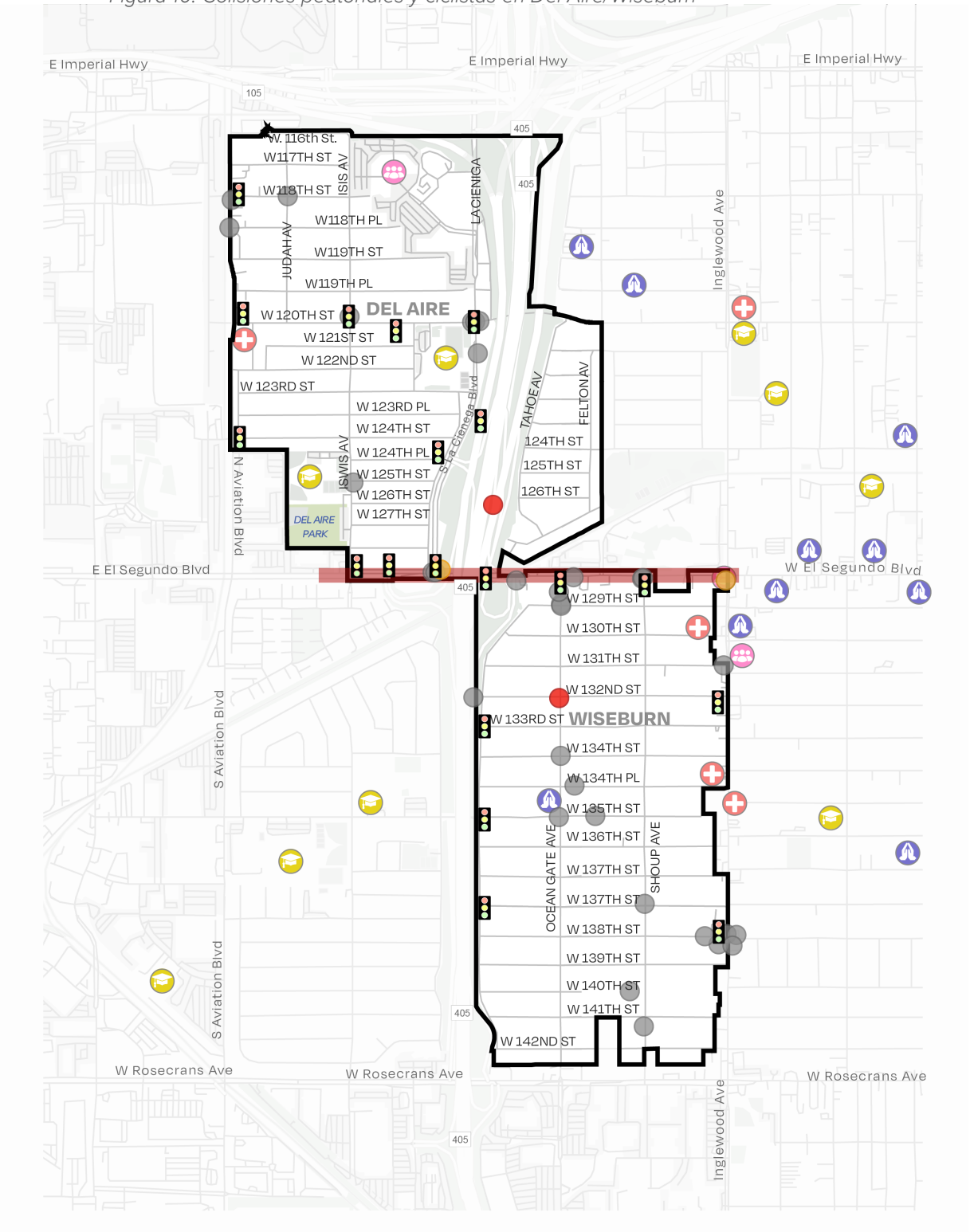
En Del Aire, más del 30 por ciento de las colisiones se atribuyen a la prioridad de los peatones (es decir, a la culpa del conductor). Mientras que tanto las infracciones de derechos de paso peatones como las de semáforos y señales representaron el 23,81 por ciento de las colisiones en Wiseburn. Otros factores significativos que contribuyeron fueron el lado equivocado de la carretera y los giros incorrectos. Consulta la Tabla 8 para más información.

Table 15-8: Indicadores de colisión en Del AIre and Wiseburn

	Número de Colisiones en Del Aire	Porcentaje de Colisiones en Del Aire	Número de Colisiones en Wiseburn	Porcentaje de Colisiones en Wiseburn
Colisiones por Hora del Día				
Luz de Día (9AM- 5PM)	8	53%	4	19%
Amanecer y Atardecer (6AM-9PM y 5PM-8PM)	1	7%	17	81%
Horario Nocturno (8PM-6AM)	6	40%	0	0%
Colisiones por Infracción (Las 5 Principales)				
Infracción Peatonal	2	13,3%	2	9,5%
Derecho de Paso del Peatón	5	33,3%	5	23,8%
Giro Indebido	2	13,3%	2	9,5%
Señales y Letreros de Tránsito	2	13,3%	5	23,8%
Lado Equivocado de la Vía	1	6,7%	1	4,7%
Colisiones por Severidad				
Lesión Fatal	1	6,3%	1	4,2%
Sospecha de Lesión Grave	1	6,3%	1	4,2%
Sospecha de Lesión Menor	6	37,5%	10	41,7%
Posible Lesión	8	50%	12	50%
Condiciones de Iluminación				
Luz de Día	5	62,5%	7	63,6%
Atardecer - Amanece	0	0%	0	0%
Oscuridad - Con Alumbrado Público	2	25%	4	36,4%
Oscuridad - Sin Alumbrado Público	1	12,5%	0	0%
Oscuridad - Alumbrado Público Fuera de Servicio	0	0%	0	0%

Fuente: Universidad de Berkeley, Sistema de Mapeo de Lesiones en el Transporte (TIMS) (enero de 2016 - junio de 2024), Datos de Colisiones de Obras Públicas (enero de 2016 - junio de 2024)

Figura 10. Colisiones peatonales y ciclistas en Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

COLISIÓN DE CICLISTAS Y PEATONES

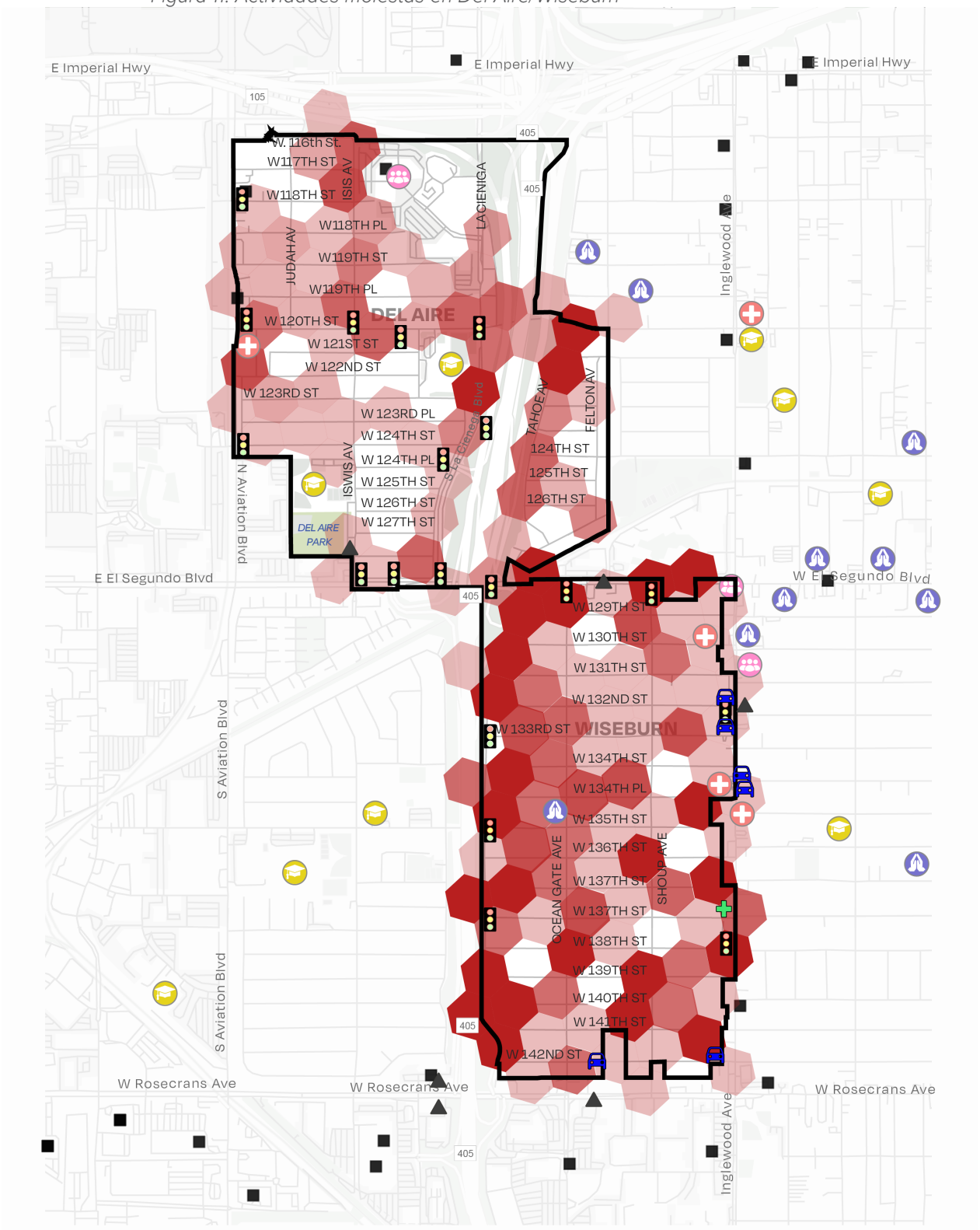
- Lesión mortal
- Posible lesión grave
- Posible lesión; Presunta lesión leve
- Corredor con alta concentración de colisiones

ACTIVIDADES FASTIDIOSAS

Las actividades fastidiosas se refieren a acciones que algunos residentes consideran no deseadas, disruptivas o ilegales, que pueden afectar la seguridad, la comodidad y la atractividad de la zona circundante. El mapa siguiente destaca las ubicaciones de este tipo de actividades en Del Aire/Wiseburn:

- **Dispensarios**: Actualmente, la actividad comercial de cannabis está prohibida en el condado no incorporado de Los Ángeles, lo que significa que la ubicación de dispensarios sin licencia puede variar con el tiempo. No hay ningún dispensario en Del Aire y uno sin licencia en Wiseburn.
- **Licorerías**: Las licorerías en una comunidad suelen estar vinculadas a un aumento de las actividades molestas y pueden afectar negativamente a la salud de los residentes cercanos. En Del Aire, actualmente hay tres establecimientos que venden licor, mientras que Wiseburn cuenta con dos, con tres establecimientos adicionales justo fuera de sus límites.
- **Vertederos ilegales**: El vertido ilegal en Del Aire/Wiseburn es frecuente en toda la zona. Es especialmente evidente en zonas de mucho tráfico, como Isla Avenue y a lo largo de la autopista 405 cerca de South La Cienega Boulevard y Tahoe Avenue. En Wiseburn, el vertido ilegal es frecuente a lo largo de La Cienega Boulevard, que discurre junto a la autopista 405. También hay varios puntos de interés a lo largo de Ocean Gate Avenue y Inglewood Avenue.
- **Carrocería**: Los talleres de carrocería pueden contribuir a problemas medioambientales y de ruido si no se gestionan adecuadamente. Problemas como el escurrimiento químico, las emisiones de pinturas y disolventes, y la eliminación de residuos pueden afectar negativamente a las zonas circundantes si no se gestionan adecuadamente. Del Aire y Wiseburn cuentan con cinco talleres de chapa y chapa, todos situados en Inglewood Avenue.
- **Grafiti:** El graffiti puede influir tanto en la seguridad de los peatones como en la sensación general de bienestar de la comunidad. El grafiti no regulado en

Figura 11. Actividades molestas en Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto
- Lugar de Culto

MOLESTIAS

- Dispensario
- Licorería
- Taller de carrocería y pintura de automóviles
- Servicio al auto

0 FT 1150 FT 2300 FT

NÚMERO DE CASOS DE BASURA TIRADA ILEGALMENTE

- >15
- 6-15
- <5

propiedades públicas o privadas puede crear un entorno que se siente descuidado o inseguro. Las grafitis en ciertas zonas, especialmente cerca de aceras, paradas de transporte público o pasos inferiores, pueden disuadir a los peatones al dar la impresión de que una zona carece de mantenimiento o atención regular, lo que puede reducir la sensación de seguridad para quienes caminan.

- **Servicio de autoservicio:** Los autoservicios aumentan el tráfico de vehículos alrededor de sus ubicaciones, lo que provoca congestión y crea más obstáculos para los peatones que intentan navegar por aceras y pasos de peatones cercanos. El flujo constante de coches entrando y saliendo de los carriles de autoservicio añade riesgos potenciales para los peatones, que pueden encontrar dificultades para cruzar calles o caminar cerca de estas zonas con seguridad. Los autoservicios en Del Aire/ Wiseburn se encuentran principalmente en South Inglewood Avenue y East El Segundo Boulevard.

CRIMEN

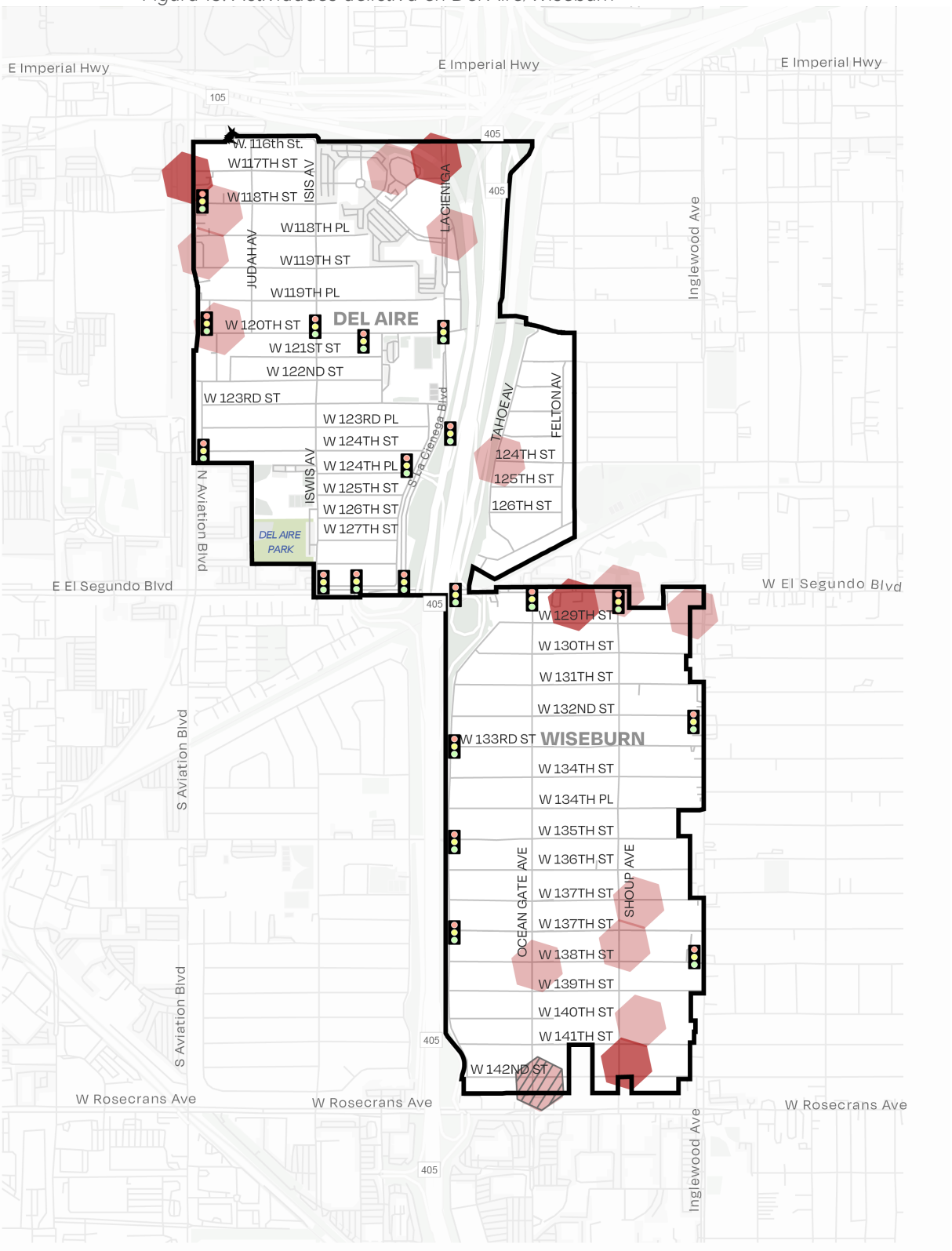
El miedo debido a delitos reales o percibidos puede limitar el acceso a espacios públicos y desincentivar la participación en actividades saludables, como pasear o visitar parques públicos.

En 2023 y 2024, se reportaron casos de delitos en todo Del Aire/Wiseburn. El delito violento, que incluye homicidio, violación, agresión agravada y robo, fue responsable de muchos delitos denunciados. Entre enero de 2023 y septiembre de 2024, hubo un homicidio en Wiseburn y cero en Del Aire.[1]

---

1 Departamento del Sheriff del Condado de Los Ángeles, Datos sobre delitos de la Parte I y Parte II (enero de 2023 a septiembre de 2024)

Figura 13. Actividades delictiva en Del Aire/Wiseburn



JUSTICIA AMBIENTAL

Comprender las injusticias medioambientales y sus impactos tangibles en las comunidades de color de bajos ingresos es necesario para abordar y mejorar la experiencia de caminar en estos lugares de manera equitativa. Del Aire y Wiseburn son comunidades racialmente diversas que enfrentan numerosos desafíos medioambientales para la salud, incluyendo la contaminación, el ruido de los corredores de transporte cercanos y la escasez de espacios verdes. Estos problemas tienden a afectar de forma más significativa a las comunidades racializadas, ya que a menudo viven más cerca de zonas industriales o autopistas y experimentan niveles más altos de contaminación y otros riesgos medioambientales. En Del Aire y Wiseburn, los esfuerzos de justicia ambiental buscan abordar estas disparidades abogando por una mejor calidad del aire, más espacios verdes y recursos para mitigar la contaminación de todos los residentes, independientemente de su raza o nivel de ingresos.

Los datos muestran que el entorno construido tiene un impacto significativo en la salud de las personas. Los residentes que viven en barrios con altos niveles de contaminación tienen más probabilidades de sufrir problemas de salud como asma y enfermedades cardiovasculares. La Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California (OEHHA) proporciona datos sobre la carga contaminante y los resultados de salud en todo el estado en el panel de datos CalEnviroScreen. La Figura 14 comparte datos de OEHHA y otras fuentes de datos de salud pública en Del Aire/Wiseburn para comprender los riesgos que enfrentan los residentes de estas comunidades para la salud pública.

Según los datos de la OEHHA y CalEPA, Del Aire ocupa el percentil 85 y Wiseburn el percentil 87 en vulnerabilidad ambiental y sanitaria. Esto significa que, basándose en la exposición a la contaminación de los residentes y en factores socioeconómicos que hacen a las personas más vulnerables a los impactos medioambientales, los residentes de Del Aire y Wiseburn están más afectados por la contaminación que el 85 y el 87 % del estado, respectivamente. Del Aire y Wiseburn tienen ambos un riesgo socioeconómico relativamente bajo, pero ambas comunidades tienen una exposición a la contaminación mucho mayor que la media. Del Aire se sitúa en el percentil 94 en cuanto a carga contaminante, con impactos en el tráfico situados en el percentil 93, reflejando la exposición de la zona a industrias y carreteras principales como la Interestatal 405.[1] Los residentes de Del Aire también se ven afectados por su proximidad al Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX) y a las industrias manufactureras al oeste de Aviation Blvd. La orientación de la comunidad bajo la ruta de vuelo de LAX somete a los residentes a los contaminantes emitidos por el tráfico en autopistas locales, así como por los aviones que sobrevuelan. Las industrias manufactureras que producen

---

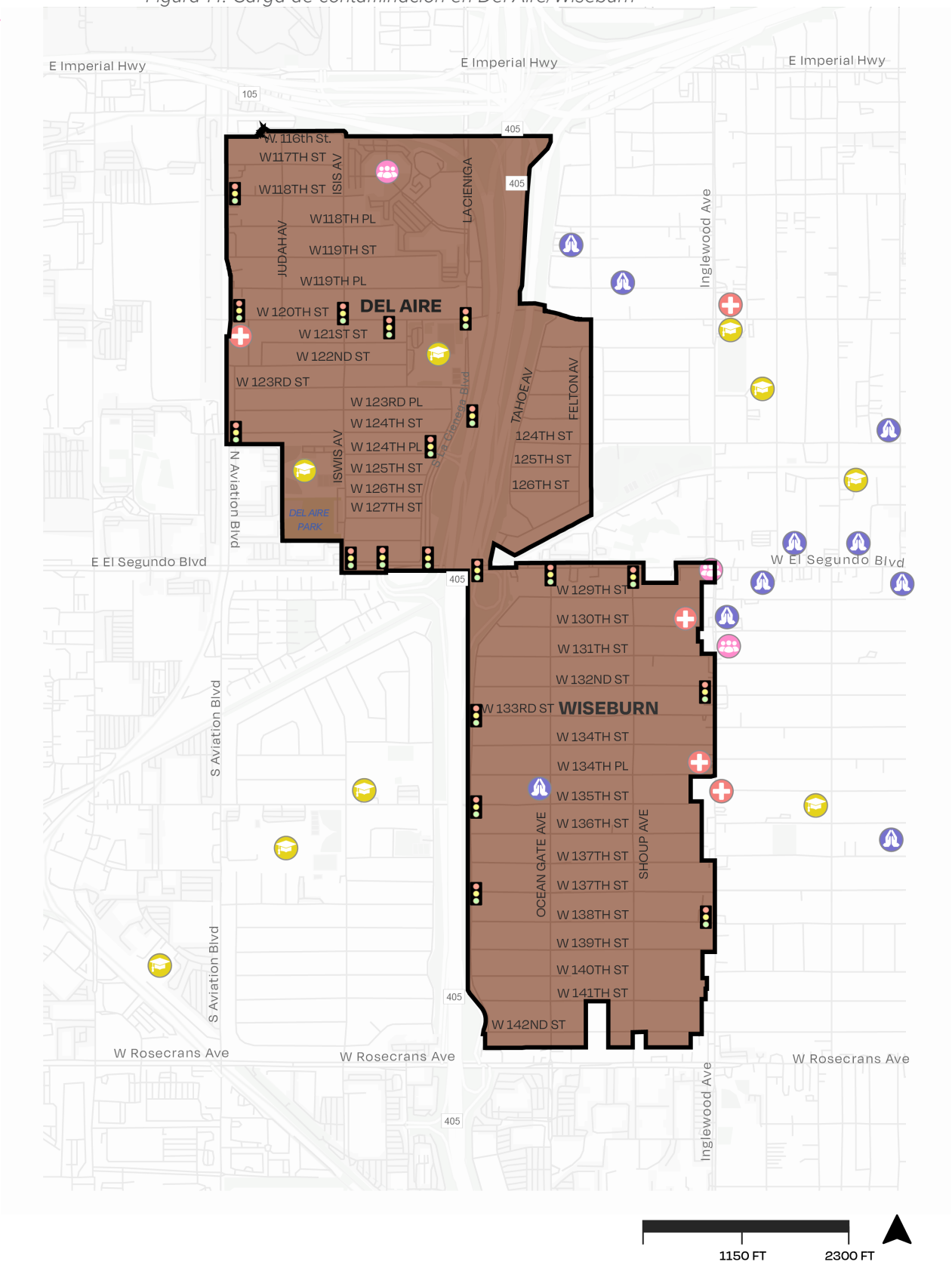
1 USC Public Exchange, Medio ambiente en el Condado de Los Ángeles (julio de 2021)

piezas de automóvil, materiales biotecnológicos y otros productos aeroespaciales también aumentan la carga de contaminación en la comunidad. Wiseburn ocupa el percentil 88 en carga contaminante, inferior a Del Aire, pero sigue siendo alta para el condado. Esta diferencia puede atribuirse a la mayor distancia de Wiseburn desde la zona industrial y el aeropuerto. La comunidad sigue sufriendo una contaminación peor que el 88 por ciento de otros lugares de California, con proximidad a la I-405 y relativamente cerca de uno de los aeropuertos más transitados del mundo. Los riesgos relacionados con la salud también son prominentes, con tasas de asma en el percentil 65, tasas de enfermedades cardiovasculares en el percentil 66 en Del Aire, y tasas de asma en el percentil 84 y tasas de enfermedades cardiovasculares en el percentil 87 en Wiseburn.[2]

---

2 Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California (OEHHA) (2024)

Figura 14. Carga de contaminación en Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

PERCENTIL DE CARGA DE CONTAMINACIÓN

- 50-75
- 76-100

CLIMA

Los días más calurosos y las tormentas más húmedas debido al cambio climático afectan a algunas poblaciones más que a otras, dependiendo de la geografía, factores sociales y de la infraestructura necesaria para protegerlas de extremos. La Evaluación de Vulnerabilidad Climática (CVA) del Condado de Los Ángeles examina la vulnerabilidad social y física del condado ante riesgos climáticos como el calor extremo, los incendios forestales y las inundaciones, que se prevé que se vuelvan más graves en las próximas décadas.

El Índice de Sensibilidad Social de la CVA combina 29 indicadores, como la edad, la salud, los ingresos y el acceso al transporte, para identificar los lugares con la proporción más significativa de residentes sensibles al clima. Todos los sectores censales de Del Aire y Wiseburn están en el nivel más alto de sensibilidad social en el condado de Los Ángeles, como se muestra en la Figura 15.

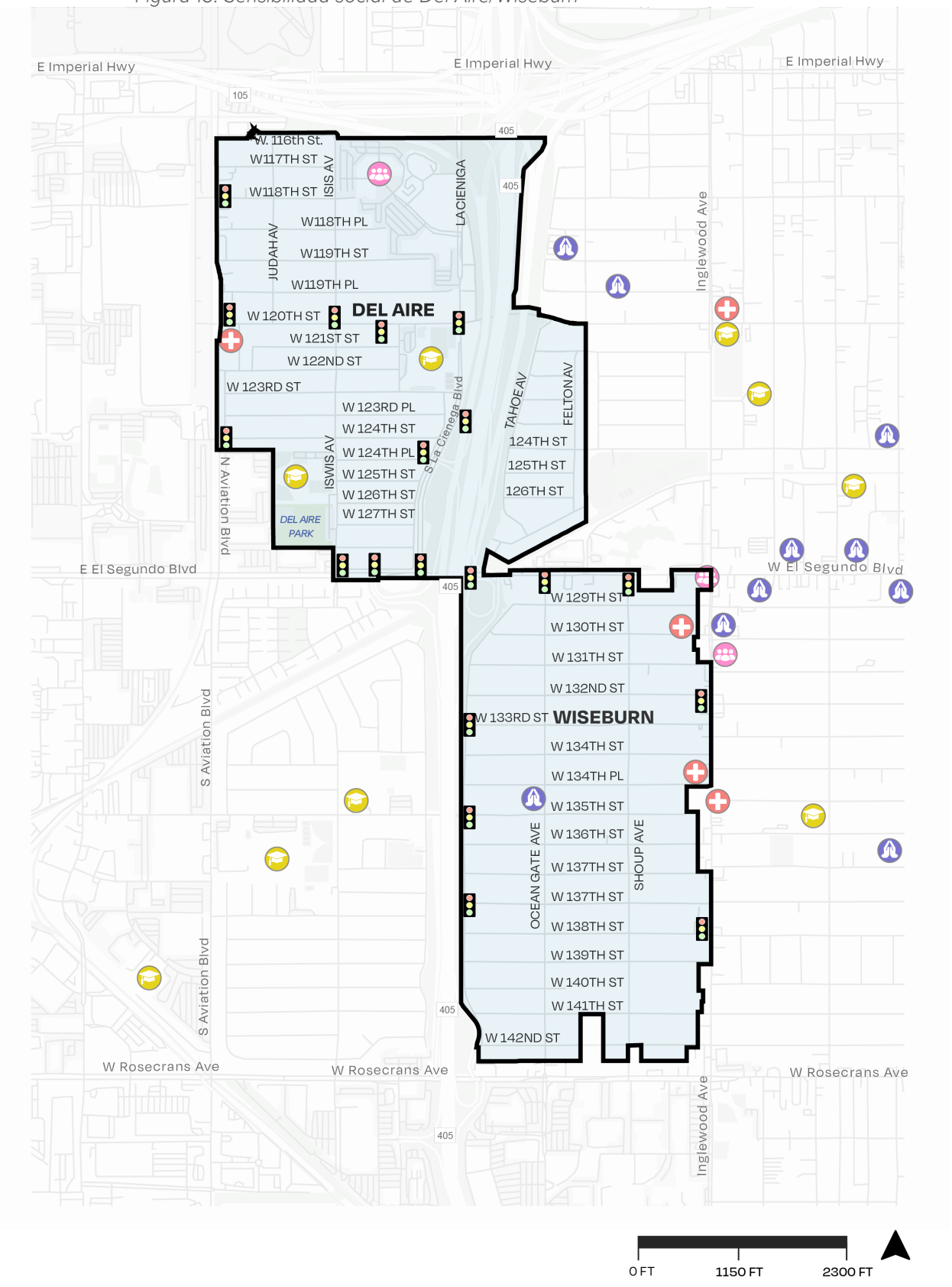
Los humanos empiezan a experimentar un mayor riesgo de enfermedad por calor a los 95°F. Según el CVA, la temperatura máxima diaria en el percentil 95 del condado aumentará una media de 5,4°F, pasando de una base histórica de 93,2°F a una media de mediados de siglo de 98,6°F. Esto significa que los días más calurosos suelen ser mucho más calurosos que hoy y mucho más desagradables para caminar o rodar sin refugio del calor, como árboles de sombra, zonas verdes y marquesinas de autobús.

La infraestructura urbana de reforestación ayuda a mantener a raya el calor y otros riesgos climáticos. El dosel arbóreo, la superficie que queda sombreada por el sol directo con los árboles, ofrece beneficios bien conocidos para la salud física y mental. Según el Plan de Gestión Forestal Comunitaria del Condado de Los Ángeles (CFMP), el condado de Los Ángeles tiene una cobertura de dosel de aproximadamente el 15,9 por ciento, mientras que Del Aire tiene una cobertura de dosel del 14,6 por ciento. Además, el CFMP observa que Del Aire tiene una baja sensibilidad social y una copa arbórea media, lo que la convierte en una zona con baja necesidad de dosel. Wiseburn tiene una baja sensibilidad social y un dosel arbóreo mucho menor (9,9 por ciento), lo que lo convierte en una zona de necesidad de dosel medio.[3] Información adicional sobre el dosel de árboles se puede encontrar en la sección de Entorno Peatonal que aparece más abajo.

---

3 Plan de Manejo del Bosque Comunitario del Condado de Los Ángeles (2024)

Figura 15. Sensibilidad social de Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

SENSIBILIDAD SOCIAL AL CAMBIO CLIMÁTICO

- Baja sensibilidad
- Sensibilidad media
- Alta sensibilidad

Table 15-9: Salud ambiental en Del Aire and Wiseburn

	Del Aire Percentil	Wiseburn Percentil
Percentil s de CalEnviroScreen	**Percentil**	**Percentil**
CalEnviroScreen 4.0	85	87
Carga de Contaminación	94	88
Tráfico	87	99
Asma	65	84
Enfermedades Cardiovasculares	66	87
Puntaje de Equidad de Árboles		
Cobertura de Dosel Arbóreo	14.6%	9.9%

Fuente: Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California (OEHHA) (2024), Plan de Gestión del Bosque Comunitario del Condado de Los Ángeles (2024)

INSTALACIONES PEATONALES EXISTENTES

Las instalaciones peatonales, como aceras, pasos de peatones, semáforos, rampas de acera, dosel de árboles y condiciones de iluminación, contribuyen al acceso y a la estética que hacen que los lugares sean más accesibles y agradables para caminar. Esta sección analiza las instalaciones peatonales existentes y las oportunidades de mejora en Del Aire/Wiseburn. Las oportunidades de mejora se registran en la Figura 16. Las condiciones existentes mostradas en estas figuras se basan en observaciones realizadas durante auditorías de caminatas a lo largo de corredores específicos de la comunidad.

Aceras

Las aceras forman la columna vertebral de las redes de transporte peatonal. La mayoría de las calles de Del y Wiseburn cuentan con aceras a ambos lados de la calle. Esto permite que los peatones circulen de forma segura desde la comunidad. La mayoría de las calles de la zona tienen aceras a ambos lados, lo que proporciona caminos seguros y cómodos para los peatones. La única excepción es Tahoe Avenue, como se ve en la Figura 16. Las aceras alrededor de los dos colegios de Del Aire están bien mantenidas, lo que facilita y es seguro que los estudiantes puedan recorrer la zona. Wiseburn también cuenta con aceras bien cuidadas que ofrecen a los residentes rutas seguras y convenientes hacia el sendero Wiseburn y otros destinos.

Dada la fuerte dependencia de las calles para moverse por zonas con aceras limitadas o nulas, es importante evaluar el estado de la calle. PCI es un sistema numérico de calificación, que va de 0 a 100, utilizado para determinar el estado de calles y carreteras. La calificación PCI ayuda a determinar qué calles y calles requieren prioridades de mantenimiento y reparación. Las calles con un PCI de 85-100 se consideran excelentes, con pocos o ningún daño visible, mientras que las que tienen una calificación de 70-84 están en buen estado pero pueden mostrar signos leves de desgaste. Un PCI de 55-69 indica condiciones regulares con desgaste superficial notable, mientras que las carreteras calificadas entre 40 y 54 se clasifican como malas, mostrando grietas significativas, baches o zonas ásperas que pueden requerir reasfaltación. Las calles con un PCI inferior

a 40 están en muy mal estado o en mal estado, requiriendo a menudo una gran reconstrucción. Las calles de Wiseburn suelen estar en “buenas” condiciones a lo largo de las calles residenciales según el Índice de Estado de Pavimento de Obras Públicas (PCI),[1] mientras que las calles de Del Aire suelen estar en condiciones “malas” o “aceptables”.

Cruces Peatonales

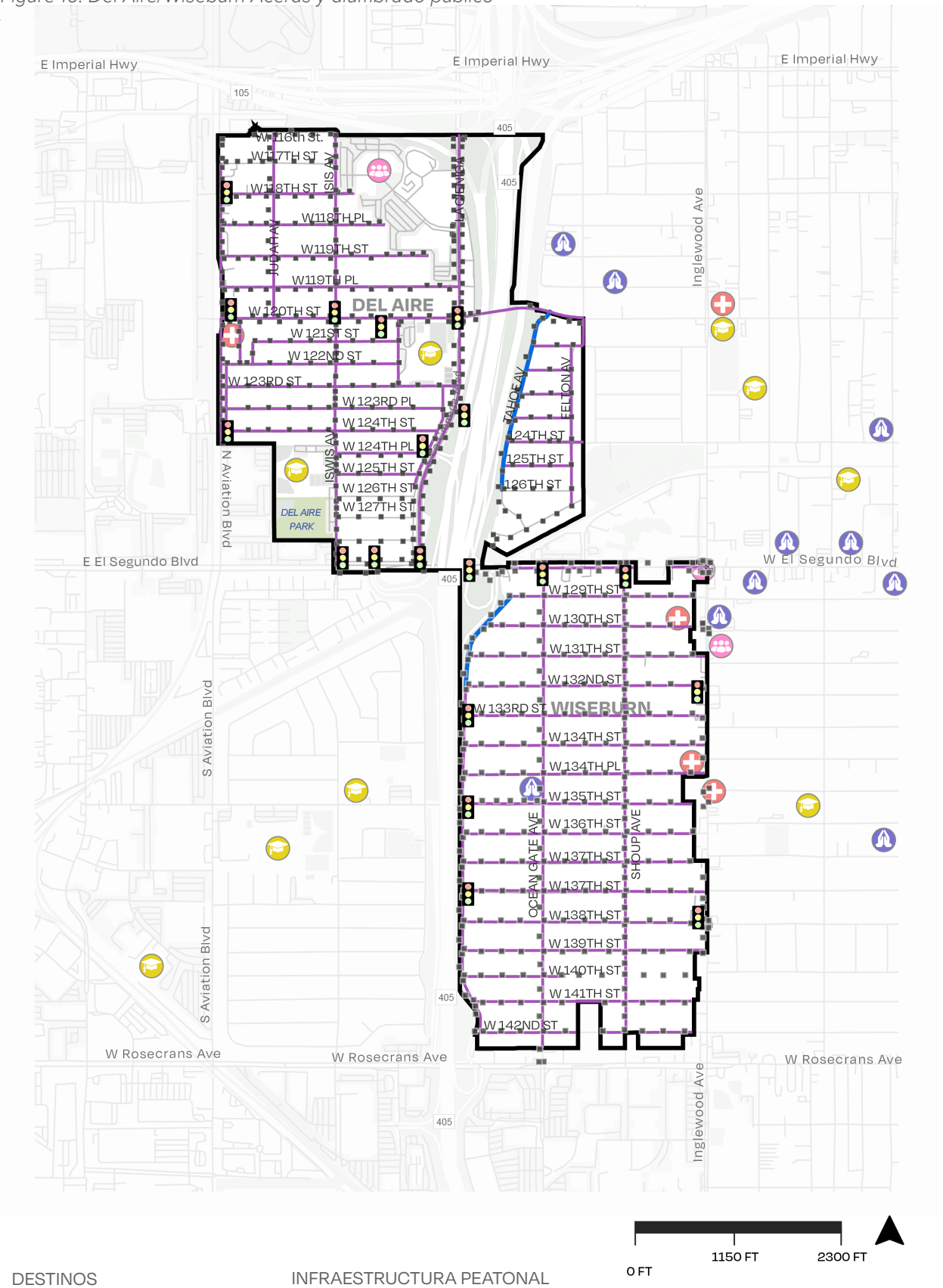
Los pasos de peatones guían a los peatones al cruzar la calle haciendo que su trayectoria sea más sencilla. Los cruces en las intersecciones no están legalmente obligados a estar señalizados; Sin embargo, se instalan pasos de peatones señalizados para guiar a los peatones y ayudar a aumentar la conciencia del conductor sobre la posible actividad peatonal, aumentando las probabilidades de que un conductor se detenga por un peatón. Existen muchos estilos diferentes de marcas para pasos de peatones. Las marcas estándar del paso peatonal tienen dos líneas paralelas, mientras que los pasos continentales y de escalera se consideran patrones de “alta visibilidad”. Estos estilos pueden mejorar la visibilidad de los cruces desde mayores distancias que con las marcas estándar.

Bloques que superan los 300 pies, especialmente aquellos que se acercan o superan los 600 pies sin la inclusión de un cruce a mitad de manzana, comunidades que pueden parecer menos amigables para los peatones. Estas largas manzanas pueden desincentivar la caminata al aumentar las distancias de viaje, reducir la conectividad y hacer que los barrios resulten menos accesibles. Los cruces a mitad de manzana suelen situarse cerca de paradas de transporte público, zonas comerciales, escuelas o parques, y destinos importantes. Estos pasos suelen estar equipados con medidas de seguridad como pasos de peatones de alta visibilidad, balizas intermitentes o señales activadas por peatones para garantizar el paso seguro por calles transitadas. Estos estilos pueden mejorar la visibilidad de los cruces desde mayores distancias que con las marcas estándar.

---

1 Public Works Pavement Condition Index (2024)

Figure 16. Del Aire/Wiseburn Aceras y alumbrado público



Los pasos de peatones claramente señalizados ayudan a los peatones a cruzar la calle de forma segura y aumentan la conciencia del conductor. Los pasos de peatones en DelAire/Wiseburn suelen estar señalizados y visibles, lo que hace más seguro el paso de los peatones. Los barrios residenciales cuentan tanto con pasos de peatones estándar como de escalera, lo que garantiza caminos despejados y accesibles para los peatones.



Cruce peatonal estándar en Ocean Gate Avenue.

Rampas de Bordillo

Las rampas de acera pueden ayudar a todos los usuarios a pasar de la calle a la acera. Por ejemplo, una acera sin rampa puede ser una barrera para alguien en silla de ruedas, lo que le lleva a circular por la calle en lugar de por la acera y a usar entradas para acceder y salir de la acera.

Las ampliaciones de los bordillos pueden mejorar el entorno peatonal al animar a los vehículos a reducir la velocidad antes de girar y acortar la distancia entre dos bordillos. La mayoría de las rampas de bordillo existentes en Del Aire/Wiseburn cumplen con la normativa ADA.



Ejemplo de un cruce peatonal tipo continental con señalización peatonal.

Señales de Tráfico

Hay semáforos en muchas intersecciones de las principales carreteras de Del Aire/Wiseburn, como en El Segundo Boulevard e Inglewood Ave. La mayoría de estas señales cuentan con pulsadores de cuenta atrás activadas por botones para indicar cuándo los peatones pueden entrar en el paso de peatones.



Ejemplo de un cruce peatonal tipo escalera con señalización peatonal.

Iluminación

La iluminación es importante para garantizar que los peatones se sientan seguros al caminar por sus barrios de noche. La mayoría de las carreteras principales de Del Aire/Wiseburn tienen farolas, que iluminan la calzada pero no siempre iluminan adecuadamente la acera, lo que podría desanimar a los miembros de la comunidad a caminar de noche. Además, algunas calles residenciales solo tienen farolas en un lado (visible en el mapa), lo que reduce la visibilidad y limita las condiciones seguras para caminar en la oscuridad. La mala iluminación puede dificultar que los peatones se desplacen con seguridad por la noche y sean vistos por los conductores.

Dosel del árbol

La cobertura del dosel arbóreo es una estrategia esencial para enfriar los barrios y ayudar a las comunidades a adaptarse a un clima cambiante. Los árboles pueden hacer que caminar sea más seguro y agradable, embellecer la comunidad, aportar beneficios cruciales para la salud mental y mejorar la calidad de vida en general. Aun así, aunque un dosel arbóreo robusto tiene muchos beneficios, casi todos los árboles pueden entrar en conflicto con la infraestructura circundante. Tener suficiente espacio alrededor y sobre los árboles es una consideración esencial en qué especies se plantan, dónde y con qué propósito.

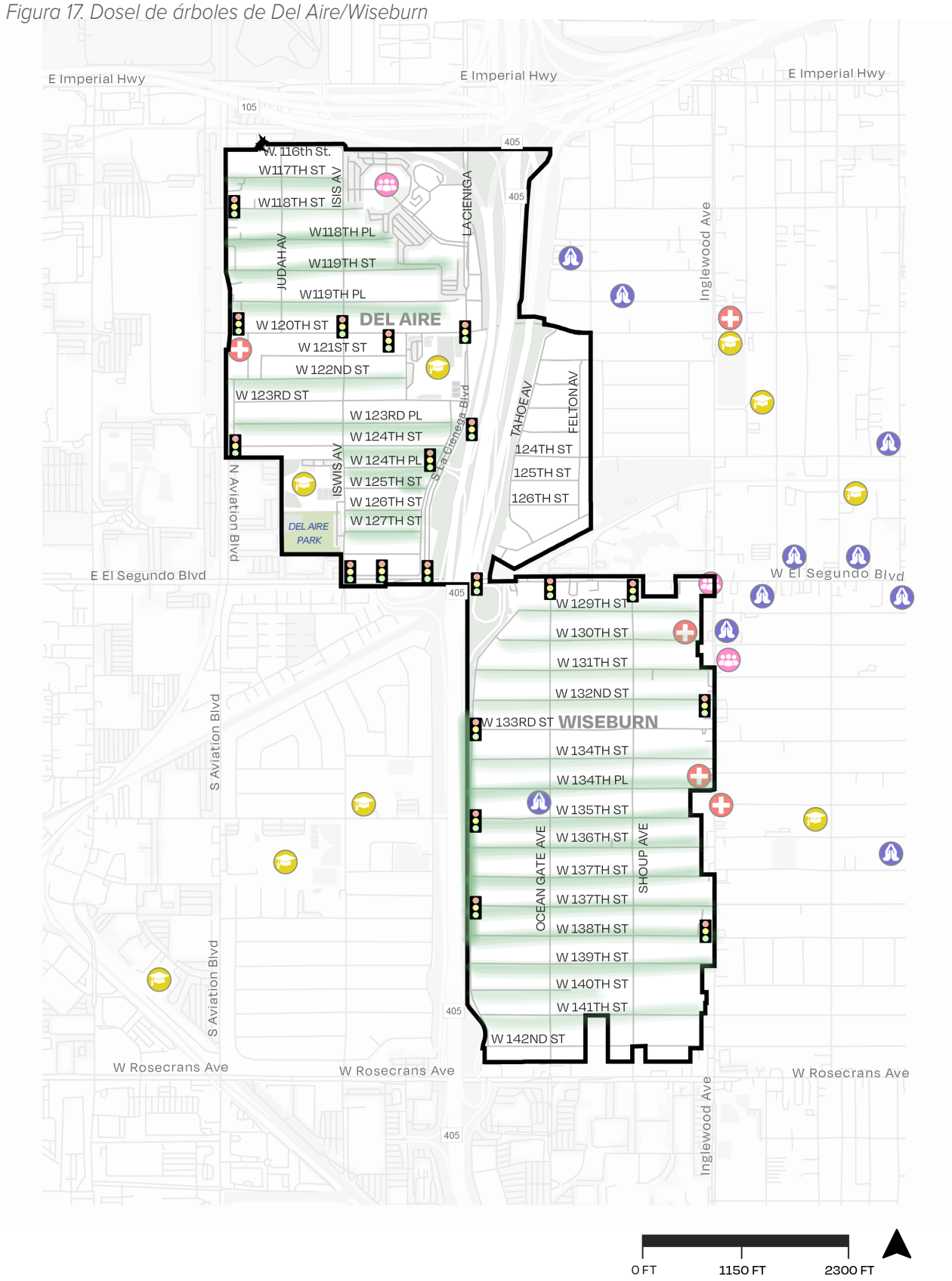
El área del plano tiene un dosel arbóreo relativamente bajo, lo que afecta a la calidad ambiental general del área y al bienestar de los residentes. Según el CFMP, las zonas residenciales multifamiliares de Del Aire y Wiseburn tienen una cobertura arbórea limitada, con solo un 3 por ciento de dosel, dejando la calle expuesta a la luz solar directa y careciendo de los beneficios frescos que ofrecen los árboles. Las zonas residenciales unifamiliares tienen una cobertura de dosel arbóreo del 11 por ciento, que es mayor que en las zonas de residencias múltiples, pero sigue siendo insuficiente para proporcionar a los peatones la sombra y comodidad adecuadas mientras se desplazan por sus barrios.[2] Según el Índice de Lugares Saludables, alrededor del 46.9% de las ciudades de California tienen una mayor cobertura de dosel arbóreo que Del Aire y Wiseburn.[3]

---

2 Plan de Manejo del Bosque Comunitario del Condado de Los Ángeles (2024)

3 Índice de Lugares Saludables de California 3.0 (2024)

Figura 17. Dosel de árboles de Del Aire/Wiseburn



DESTINOS

- Organizaciones Comunitarias
- Centros de Atención Médica
- Escuelas
- Lugar de Culto

ÁRBOLES EN LAS CALLES

- Escasa presencia de árboles
- Alta densidad de árboles

INFRAESTRUCTURA PEATONAL PROPUESTA

Esta sección presenta los proyectos propuestos para mejorar la red peatonal de Del Aire y Wiseburn. Las propuestas se desarrollaron a partir de conversaciones con departamentos del Condado, agencias de seguridad pública y residentes de la comunidad, así como de observaciones detalladas de la red de transporte existente. El objetivo es identificar acciones que permitan a las personas caminar, desplazarse, vivir y prosperar en Del Aire y Wiseburn. Estas propuestas buscan orientar los esfuerzos de los departamentos del Condado para mejorar la seguridad peatonal y documentar las necesidades y prioridades de la comunidad para residentes, organizaciones comunitarias y responsables de la toma de decisiones.

La mayoría de los proyectos propuestos se concentran en las principales vías de la comunidad, como El Segundo Boulevard. Esta vía está identificada como un corredor de concentración de colisiones dentro de la iniciativa Visión Cero y presenta altos volúmenes de tráfico y velocidades vehiculares elevadas. Además, fue identificada como una prioridad durante las actividades de participación comunitaria. Los proyectos propuestos se clasifican y describen en las siguientes secciones.

Estudios de corredores - Posibles modificaciones a la configuración de las calles que podrían mejorar las condiciones para caminar y crear más espacios verdes en la comunidad, pero que requieren estudios adicionales antes de su implementación.

Por ejemplo:

- Reconfigurar Judah Avenue, entre 118th Street y 120th Street, para reducir el número de carriles de circulación y agregar un carril para bicicletas. Esto podría ayudar a disminuir la velocidad de los vehículos y crear un entorno más seguro y cómodo para las personas que se desplazan en bicicleta.
- Eliminar el carril de giro libre en la intersección de Judah Avenue y 118th Street permitiría mejorar los cruces peatonales e implementar otras mejoras que faciliten caminar y cruzar la calle de manera más segura. La instalación de una miniglorieta también podría ayudar a reducir la velocidad de los vehículos y crear una intersección más segura para todas las personas que utilizan la vía.

Proyectos de cruces peatonales - Mejoras que facilitan cruzar la calle en intersecciones y a mitad de cuadra, incluyendo cruces peatonales de alta visibilidad, marcas de pavimento para indicar a los conductores que deben ceder el paso con anticipación, sistemas de advertencia activados por peatones, nuevos semáforos con señales peatonales y rampas de acceso que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). Todas las recomendaciones para marcar cruces peatonales, tanto en lugares con control de tráfico como sin él, deberán cumplir con las normas locales y estatales.

Por ejemplo:

- Las mejoras en los cruces peatonales de Ocengate Avenue y 137th Place, así como de Shoup Avenue y 137th Street, ayudarán a que las personas se sientan más seguras y cómodas al caminar. Los cruces peatonales de alta visibilidad y los intervalos de prioridad peatonal permitirán que los conductores vean mejor a las personas que cruzan la calle. Además, las extensiones de acera reducirán la distancia que deben recorrer los peatones para cruzar.
- Las mejoras en los cruces peatonales a lo largo de El Segundo Avenue serán importantes para crear conexiones más seguras y accesibles a las paradas de transporte público, las escuelas y Del Aire Park.

Proyectos de aceras y senderos - FMejoras que facilitan caminar por las calles, incluyendo la construcción de nuevas aceras, la ampliación de las existentes y la evaluación de posibles modificaciones o reubicaciones de entradas para vehículos.

Por ejemplo:

- Ampliar las aceras en el lado este de Century Boulevard, desde 116th Street hasta 124th Street, sobre Aviation Boulevard, facilitaría el acceso peatonal a Del Aire Park, las escuelas cercanas y los negocios para los residentes del norte de Del Aire.

Medidas para reducir la velocidad del tráfico - Mejoras que pueden ayudar a disminuir la velocidad de los vehículos, reducir el volumen de tráfico y prevenir comportamientos peligrosos de los conductores, como realizar maniobras circulares peligrosas (conocidas como donuts). Estas medidas incluyen miniglorietas y señales de alto en todas las direcciones.

Ejemplos de proyectos propuestos para reducir la velocidad del tráfico:

- Se han reportado antecedentes de conductores que realizan maniobras peligrosas conocidas como donuts en Judah Avenue, en las intersecciones con 118th Street, 119th Street y 119th Place. La instalación de miniglorietas en estos lugares podría ayudar a prevenir este comportamiento, reducir la velocidad de los vehículos y mejorar la seguridad vial en general.

Iluminación peatonal - Alumbrado a escala peatonal diseñado para iluminar los espacios por donde caminan las personas en Florence-Firestone, a diferencia de las luces instaladas a mayor altura y orientadas principalmente a iluminar las calles para los conductores. Consulte el Capítulo 4 de Paso a Paso para obtener más información sobre cómo solicitar iluminación peatonal en Del Aire/Wiseburn.

Las propuestas incluyen, entre otras:

- Instalar iluminación adicional en áreas donde se ha identificado esta necesidad para ayudar a que las personas se sientan más seguras al caminar, particularmente a lo largo de Isis Avenue y Ocean Gate Avenue.

Los proyectos propuestos se describen detalladamente en la Tabla 15-10 y se muestran en los mapas de la Figura 18. El Capítulo 6 de Paso a Paso presenta un resumen de cómo el Condado implementará estos proyectos, mientras que el Apéndice D proporciona información detallada sobre posibles fuentes de financiamiento.

La implementación de los proyectos propuestos en Del Aire y Wiseburn está sujeta a evaluaciones ambientales y futuras revisiones de ingeniería para garantizar que cumplan con las normas y prácticas aplicables del Condado. Estas incluyen, entre otras, el Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito de California (CA MUTCD), el Manual de Diseño de Carreteras de Caltrans, el Código del Condado de Los Ángeles y el Plan General del Condado de Los Ángeles.

Además, la instalación y construcción de los proyectos propuestos, el cumplimiento de las acciones y la implementación de los programas descritos en este Plan dependerán de la disponibilidad de recursos, el derecho de vía necesario, el financiamiento suficiente para cubrir la instalación, operación y mantenimiento continuo, así como del apoyo de la comunidad y de las autoridades correspondientes..

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritiza-tion Score
Aviation Boulevard						
Condado	Aviation Boulevard (116th Calle to 124th Calle)	Tramos este y oeste	Estudio de reconfig-uración de la calzada (para añadir ciclovía)	$250,000	$350,000	
			Plantar árboles ur-banos	Varía	Varía	
			Añadir refugios de autobús	$28,000	$50,000	
		Tramo oeste	Estudio de los siguientes pasos para vía verde utilizando planes comunitarios existentes	Varía	Varía	
		Tramo este	Ampliar la acera	$45 sq ft	$65 sqf t	
Condado	Aviation Boulevard y 118th Street	Tramos norte, sur y este	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
		Todas las esquinas	Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
Condado	Aviation Bou-levard y 118th Place	Tramo este	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
Condado	Aviation Boulevard y 120th Street	Tramos norte y este	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
		Todas las esquinas	Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritiza-tion Score
Condado	Aviation Boulevard y 124th Street	Tramos norte y este	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
		Todas las esquinas	Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
			Instalar señalización adicional de prohibido girar a la izquierda			
Judah Avenue						
Condado	Judah Calle (116th Calle to 120th Calle)	Tramos este y oeste	Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
		Todos los tramos	Estudio para medidas de pacificación del tránsito	Varía	Varía	
Condado	Judah Calle (118th Calle to 120th Calle)	Tramos este y oeste	Estudio para reconfigu-ración de la calzada	$250,000	$350,000	
Condado	Judah Ave and 118th Calle	Todos los tramos	Instalar una rotonda, glorieta o mini-rotonda si es apropiado; alternativamente instalar control de alto en todas las direcciones	$9,000	$15,000	
		Tramo sur	Eliminar carril de giro continuo (slip lane)	$ 200,000	$ 400,000	
		Todos los tramos	Instalar cruces peato-nales continentales con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
		Esquinas sureste y suroeste	Reducir el radio de cur-vatura del bordillo	$15,000	$50,000	
			Instalar bolardos			

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritiza-tion Score
Condado	Judah Avenue and 119th Calle	Todos los tramos	Instalar una rotonda, glorieta o mini-rotonda si es apropiado; alter-nativamente instalar control de alto en todas las direcciones	$150,000	$700,000	
		Todos los tramos	Instalar cruces peato-nales continentales con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
		Esquinas noroeste y sureste	Instalar bolardos			
Condado	Judah Ave-nue and 119th Place	Todas las direc-ciones	Instalar una rotonda, glorieta o mini-rotonda si es apropiado; alter-nativamente instalar control de alto en todas las direcciones	$150,000	$700,000	
		Todos los tramos	Instalar cruces peato-nales continentales con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
		Esquinas noroeste y sureste	Instalar bolardos			
		Tramos norte y sur	Instalar marcas de ced-er el paso anticipadas	$1,000	$2,000	
Condado	Judah Avenue and 120th Calle	Esquina noroeste	Reducir el radio de curvatura del bordillo	$15,000	$50,000	
Isis Avenue						
Condado	Isis Avenue (116th Calle to El Segundo)	Tramos este y oeste	Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
		Todos los tramos	Estudio para reducto-res o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Condado	Isis Avenue and 118th Calle	Tramos este y oeste	Instalar cruces peatonales continentales con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
Condado	Isis Avenue and 120th Calle	Todas las esquinas	Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
			Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
		Tramos norte y sur	Instalar cruce peatonal elevado	$25,000	$40,000	
		Esquinas noroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	$65,000	$100,000	
Condado	Isis Avenue and 124th Calle	Tramos oeste y sur	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
Condado	Isis Avenue and 125th Calle	Tramo norte	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
		Tramo este	Instalar cruces peatonales continentales con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
Condado	Isis Avenue and 126th Calle	Tramo este	Instalar cruces peatonales continentales con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	

Figura 18. Lista de Proyectos Propuestos para Del Aire/Wiseburn

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
El Segundo Boulevard						
Condado	El Segundo Boulevard y La Cienega Boulevard	Esquinas noreste y noroeste	Reducir el radio de curvatura del bordillo	$15,000	$50,000	
			Estudio para restricción de giro a la derecha con luz roja	$2,000	$4,000	
		Todas las esquinas	Instalar extensión de bordillo	$65,000	$100,000	
			Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
		Tramos norte y este	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
Condado	El Segundo Boulevard (De Isis Avenue a Inglewood Avenue)	Tramos norte y sur	Ampliar la acera	Varía	Varía	
			Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
Condado	La Cienega Boulevard y entrada a la autopista 405 N en El Segundo Blvd	Tramos este y oeste	Instalar alumbrado a escala peatonal en el paso subterráneo de la autopista	Varía	Varía	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Condado	El Segundo Boulevard y Shoup Avenue	Tramos este y oeste	Instalar endurecimiento de la línea central	$3,000	$10,000	
		Esquina sur	Estudio para restricción de giro a la derecha con luz roja	$2,000	$4,000	
		Esquinas noreste, sureste y suroeste	Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
		Tramo este	Estudio para fase protegida de giro a la izquierda	$400,000	$550,000	
		Tramos este y sur	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
Condado	El Segundo Boulevard y Ocean Gate Avenue	Todas las esquinas	Prohibir el giro a la derecha con luz roja	$2,000	$4,000	
			Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
Condado	El Segundo Boulevard y entrada a la autopista 405 N (tramo sur)	Tramo sur	Estudio para reconfiguración de la calzada	$250,000	$350,000	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Condado	El Segundo Boulevard y entrada a la autopista 405 N (tramo sur)	Tramo sur	Reducir el radio de curvatura del bordillo	$15,000	$50,000	
			Instalar un semáforo de giro a la derecha	$2,000	$4,000	
Condado	El Segundo Boulevard e Inglewood Avenue	Todas las esquinas	Estudio para restricción de giro a la derecha con luz roja	$2,000	$4,000	
			Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
			Estudio para fase protegida de giro a la izquierda	$400,000	$550,000	
		Todos los tramos	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
Inglewood Avenue						
Condado y Ciudad de Hawthorne	Inglewood Avenue (De El Segundo Boulevard a Rosecrans Avenue)	Tramos este y oeste	Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Añadir refugios de autobús	$28,000	$50,000	
		Tramo este	Pintar el bordillo de rojo a menos de 20 pies de las intersecciones	$100	$100	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Condado and City of Hawthorne	Inglewood Avenue y 138th Street	Todos los tramos	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
			Instalar endurecimiento de la línea central (centerline hardening)	$3,000	$10,000	
		Todas las esquinas	Estudio para restricción de giro a la derecha con luz roja	$2,000	$4,000	
		Todas las esquinas	Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
Condado	La Cienega Boulevard (De 120th Calle y 123rd Calle)	Tramos este y oeste	Estudio para reconfiguración de la calzada	$250,000	$350,000	
			Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
		Mediana	Estudio para	Varía	Varía	
Condado	La Cienega Boulevard (Pacific Concourse Drive and 119th Place)	Tramos este y oeste	Estudio para reconfiguración de la calzada	$250,000	$350,000	
			Ampliar la acera	Varía	Varía	
		Median	Estudio para	Varía	Varía	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Condado	La Cienega Boulevard y 120th Calle	Todas las esquinas	Estudio para restricción de giro a la derecha con luz roja	$2,000	$4,000	
			Modificar el semáforo para incorporar un intervalo de prioridad a peatones (LPI) y añadir temporizadores de conteo regresivo	$4,000	$30,000	
			Estudio para restricción de giro a la derecha con luz roja	$400,000	$550,000	
		Todos los tramos	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
			Instalar endurecimiento de la línea central	$3,000	$10,000	
			Instalar monumento de entrada a la comunidad	Varía	Varía	
Condado	La Cienega Boulevard and 130th Calle	Tramos norte, este y sur	Instalar señales de alto	$20,000	$40,000	
			Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
Condado	La Cienega Boulevard and 141st St	Tramo este	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
		Esquinas noreste y sureste	Reducir el radio de curvatura del bordillo	$15,000	$50,000	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Ocean Gate Avenue						
Condado	Ocean Gate Avenue (El Segundo Boulevard and 142nd Calle)	Lados este y oeste	Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
			Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	
Condado	Ocean Gate Avenue and 129th Calle	Todas las esquinas	Instalar extensión de bordillo	$65,000	$100,000	
		Tramos este, oeste y sur	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
		Tramos norte y sur	Estudio para control de parada multidireccional (alto en todas las direcciones)	$600	$2,000	
Condado	Ocean Gate Avenue y 131st Calle	Todos los tramos	Convertir a control de alto de 4 vías	$600	$2,000	
		Todos los tramos	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
Condado	Ocean Gate Avenue y 135th Calle	Tramos norte, sur y oeste	Volver a pintar como cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$9,000	$15,000	
		Tramo este	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Condado	Ocean Gate Avenue and 137th Calle	Todos los tramos	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
Condado	Ocean Gate Avenue and 139th Calle	Tramos este y oeste	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
		Todos los tramos	Estudio para control de parada multidireccional (alto en todas las direcciones)	$600	$2,000	
Shoup Gate Avenue						
Condado	Shoup Avenue (El Segundo Boulevard and 142nd Calle)	Tramos este y oeste	Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	Varía	Varía	
			Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Plantar árboles urbanos	$25,000	$50,000	
Condado	130th St and Shoup Avenue	Tramos norte y sur	Instalar señales de alto			
		Todos los tramos	Instalar un cruce peatonal continental con línea de alto anticipada	$5,000	$10,000	
Condado	133rd St and Shoup Avenue	Tramos este y oeste	Estudio para control de parada en todas las direcciones	$600	$2,000	
Condado	136th St and Shoup Avenue	Tramos este y oeste	Estudio para control de parada en todas las direcciones	$600	$2,000	

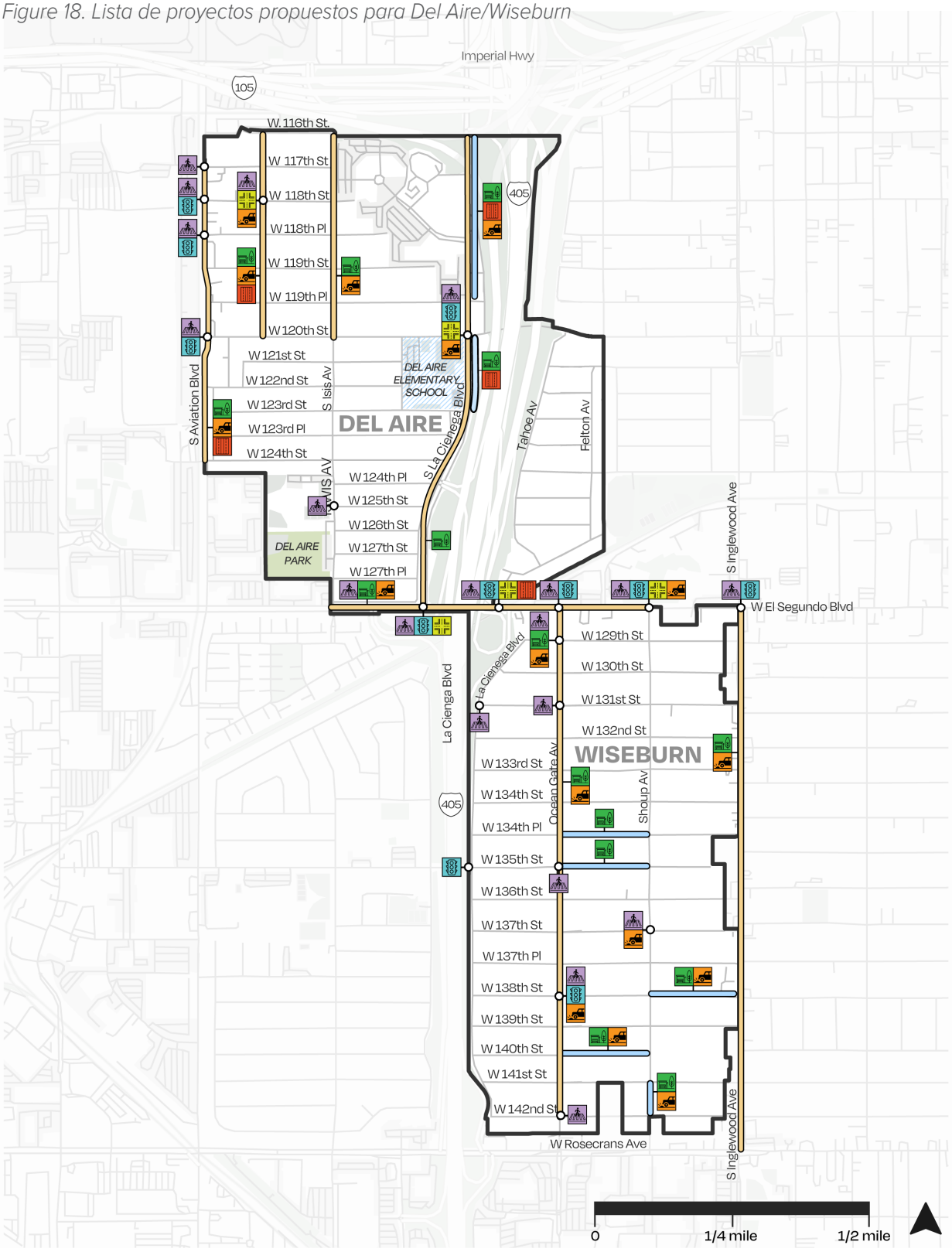
Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
Condado	137th Pl and Shoup Avenue	Todos los tramos	Estudio para control de parada en todas las direcciones	$600	$2,000	
		Tramos este y oeste	Instalar cruce peatonal elevado	$25,000	$400,000	
119th Place						
Condado	119th Place (Aviation and La Cienega)		Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	
120th Calle						
Condado	120th Calle (Aviation and Hindry Avenue)	Tramos norte y sur	Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
			Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	
122nd Calle						
Condado	122nd Calle (Aviation and Hindry Avenue)	Tramos norte y sur	Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
			Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
123rd Calle						
Condado	123rd Calle (Aviation and Hindry Avenue)	Tramos norte y sur	Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	

Tabla 15-10: Proyectos Peatonales Propuestos para Del Aire y Wiseburn, continuación
Se requerirán estudios adicionales para determinar si el proyecto es viable antes de su implementación

Jurisdicción	Ubicación	Esquina / Tramo	Descripción del Proyecto	Estimado Costo de Capital - Bajo	Estimado Costo de Capital - Alto	Prioritization Score
134th Calle						
	134th Place (La Cienega Boulevard and Shoup Avenue)	Tramos norte y sur	Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
			Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	
135th Calle						
Condado	135th Calle (La Cienega Boulevard and Inglewood Avenue)	Tramos norte y sur	Plantar árboles urbanos	Varía	Varía	
			Instalar alumbrado a escala peatonal	Varía	Varía	
			Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	
138th Calle						
Condado	138th Calle (La Cienega Boulevard and Inglewood Avenue)	Tramos norte y sur	Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	
140th Calle						
Condado	140th Calle (La Cienega Boulevard and Inglewood Avenue)	Tramos norte y sur	Estudio para reductores o amortiguadores de velocidad	$25,000	$50,000	

Figure 18. Lista de proyectos propuestos para Del Aire/Wiseburn



Límite del proyecto

UBICACIONES DEL PROYECTO

- Intersecciones
- Mitad de la cuadra*
- Tramos de calle*

TIPOS DE INTERVENCIONES DE SEGURIDAD

- Cruses Peatonales
- Banquetas
- Señalización
- Tratamientos de intersecciones
- Control de velocidad
- Diseño de carriles

***Mitad de la cuadra:** Parte de una calle entre dos intersecciones consecutivas. | **Tramos de calle:** Sección de una calle que se extiende por más de una cuadra.

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

ACCIONES Y PROGRAMAS PROPUESTOS

Aunque los proyectos de infraestructura propuestos para ubicaciones específicas ayudan a mejorar la experiencia peatonal, estos por sí solos no son suficientes para lograr cambios duraderos y a gran escala. Las acciones complementan los proyectos de infraestructura propuestos y ayudan a estandarizar los procedimientos entre las distintas agencias. Las acciones propuestas para todo el Condado se presentan en el Capítulo 2 de Paso a Paso, mientras que la Tabla 15-11 incluye las acciones que serán especialmente importantes para mejorar el entorno peatonal de Del Aire y Wiseburn a largo plazo. Las acciones relevantes del Plan de Acción Visión Cero del Condado de Los Ángeles se presentan en la Tabla 15-12.

Además, los programas ayudan a complementar los proyectos de infraestructura peatonal mediante la educación, la promoción de caminar, el cumplimiento de las normas de tránsito y la evaluación. Todos los programas propuestos para el Condado se describen en el Capítulo 5 de Paso a Paso, mientras que los programas recomendados para Del Aire y Wiseburn se presentan en la Tabla 15-13.

Tabla 15-11: Acciones a Nivel del Condado Sugeridas para Del Aire y Wiseburn

Accion	Lead Departments	Timeframe
EH-2.1: Desarrollar directrices que establezcan una distancia máxima entre las intersecciones con control de tránsito y los cruces peatonales señalizados.	Obras Públicas	Corto plazo
Accion EH-2.6b: Consolidar, en la medida de lo posible, las señales de varios proveedores en un solo poste para reducir la saturación visual y mejorar la accesibilidad.	Obras Públicas	En curso
Accion EH-2.8: Desarrollar y difundir un proceso que permita a las comunidades colaborar con el Departamento de Obras Públicas para proponer ideas que ayuden a prevenir la acumulación de basura. Esto incluye identificar lugares adecuados e instalar contenedores públicos para la recolección de basura y materiales reciclables, así como colaborar con las empresas contratadas para la recolección de residuos, cuando corresponda, para garantizar el mantenimiento continuo y promover la participación comunitaria.	Obras Públicas	Mediano plazo
Accion C-2.2: Ampliar las actividades de difusión y educación dirigidas a los negocios locales para evitar que se obstruyan las vías peatonales con objetos como letreros publicitarios y mercancía.	Departamentos Miembros del Grupo de Trabajo de Diseño Saludable	En curso
Accion C-2.6: Hacer cumplir las ordenanzas vigentes relacionadas con las obstrucciones de las aceras, incluyendo, entre otras, la vegetación que invade las aceras y los vehículos estacionados sobre ellas o que bloquean el paso peatonal.	Obras Públicas, Alguacil, Patrulla de Caminos de California	En curso

Tabla 15-12: Acciones a Nivel del Condado Sugeridas para Del Aire y Wiseburn

Accion	Lead Departments	Timeframe
Accion A-9: Incorporar mejoras de seguridad vial en los proyectos del Departamento de Obras Públicas a lo largo de los corredores con alta concentración de colisiones, cuando sea viable y apropiado.	Obras Públicas	En curso
Accion A-12: Utilizar la lista de corredores con alta concentración de colisiones al solicitar fondos y subvenciones locales, regionales, estatales y federales para proyectos de infraestructura vial y planificación.	Obras Públicas	En curso
Accion B-4: Establecer un Programa de Rutas Seguras a la Escuela para brindar educación sobre seguridad vial a los estudiantes, identificar mejoras de seguridad en los alrededores de las escuelas y promover los desplazamientos a pie y en bicicleta.	Obras Públicas	En curso
Accion B-5: Establecer un Programa de Rutas Seguras a los Parques para promover el acceso seguro y equitativo a los parques mediante la participación y educación comunitaria, el diseño de parques, la señalización y orientación peatonal, y otras estrategias incluidas en el Marco de Acción de Rutas Seguras a los Parques de la Asociación Nacional de Recreación y Parques.	Parques y Recreación	En curso
Accion D-11: Continuar liderando el Grupo de Trabajo contra las Carreras Callejeras, cuyo objetivo es reducir las carreras ilegales de vehículos en las calles de la región mediante la coordinación entre las agencias del orden público y la comunidad.	Patrulla de Caminos de California	En curso

Tabla 15-13: Acciones a Nivel del Condado Sugeridas para Del Aire y Wiseburn.

Accion	Lead Departments
Rutas Seguras (Safe Passages)	Rutas Seguras (Safe Passages) es un programa que se enfoca en brindar seguridad a los estudiantes durante sus recorridos hacia la escuela en comunidades con altos niveles de violencia o delincuencia. Estos programas están diseñados específicamente para garantizar que los estudiantes puedan llegar a la escuela sin temor a sufrir intimidación o daños relacionados con la actividad de pandillas, las drogas o la delincuencia. Los programas de Rutas Seguras también se han implementado para mejorar la seguridad de las personas que caminan hacia los parques en comunidades con altos niveles de violencia o delincuencia. Su objetivo es garantizar que los residentes puedan acceder a los recursos comunitarios, realizar actividad física y convivir con sus vecinos de manera segura.
Rutas Seguras a la Escuela	Los programas de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) tienen muchos objetivos, entre ellos: (1) enseñar a los jóvenes las reglas de tránsito, para que estén más preparados para desplazarse por su comunidad a pie y, con el tiempo, convertirse en conductores seguros; (2) fomentar modos activos de llegar a la escuela a través de nueva infraestructura y programación; (3) disminuir la prevalencia de la obesidad infantil mediante el aumento de la actividad física; y (4) reducir el tráfico de paso en las calles residenciales cercanas a las escuelas debido al descenso y recogida de estudiantes.
Clubes de Caminata	Salud Pública lidera los Clubes de Caminata en varios de los parques del Condado que participan en el programa Parques Después del Anochecer (Parks After Dark o PAD). El programa logra que los residentes participen en actividades físicas mientras sus hijos o nietos aprovechan las actividades del parque. Salud Pública también desarrolló una Guía para Clubes de Caminata Comunitarios, la cual está disponible para los miembros de la comunidad y las organizaciones interesadas en organizar sus propios Clubes de Caminata. Esta guía proporciona información sobre nutrición y actividad física para informar a los participantes de los clubes de caminata. Los Clubes de Caminata también fortalecen la cohesión social a medida que los participantes conocen a sus vecinos.
The Works	Obras Públicas cuenta con una aplicación móvil y en línea llamada The Works (u Obras Públicas) que sirve como una solución integral para que los residentes del Condado reporten y realicen el seguimiento de los servicios. Si el servicio no es gestionado por el Condado de Los Ángeles, Obras Públicas proporcionará a los residentes la información de contacto adecuada.
Programa de Arte en Gabinetes de Señales de Tránsito	Establecer un Programa de Arte en Gabinetes de Señales de Tránsito sostenible para las comunidades no incorporadas a través de la coordinación entre el Departamento de Arte y Cultura, Planificación Regional y Obras Públicas. El programa podría involucrar a artistas locales y miembros de la comunidad para transformar los gabinetes de señales de tránsito en arte público que refleje la identidad y cultura del vecindario, particularmente a lo largo de los corredores peatonales clave y cerca de los destinos comunitarios.
Programa de Señalización Peatonal	Instalar señales orientadas al peatón que muestren los tiempos de caminata y las direcciones hacia escuelas, parques, estaciones de transporte público, bibliotecas, zonas comerciales, senderos y otros destinos.
Programa de Seguridad Vial Dirigido por Artistas	Colaborar con artistas locales para desarrollar campañas de seguridad vial, instalaciones artísticas, eventos y actividades de participación comunitaria que reflejen la cultura de la comunidad. Los departamentos de Salud Pública y de Arte y Cultura ya trabajan con estrategas creativos para promover la seguridad vial a través del arte, lo que ofrece un buen modelo para este tipo de iniciativas.

CONCLUSIÓN

El Plan Peatonal de las Comunidades de Del Aire y Wiseburn (“Plan”) es una guía para mejorar las caminatas de los residentes y visitantes, e incluye propuestas de proyectos y programas que, una vez implementados, brindarán experiencias peatonales más seguras y cómodas en la comunidad. Los proyectos y programas propuestos se basan en un análisis de datos recientes, tales como datos del Censo y de colisiones, así como en una amplia participación comunitaria.

Para guiar la implementación de este Plan, el Condado desarrolló un marco de priorización para evaluar y calificar cada proyecto propuesto basándose en un conjunto de criterios objetivos e impulsados por datos. Este proceso crea un plan de acción para mejorar las caminatas en Del Aire y Wiseburn durante los próximos años, y permite al Condado enfoAutomóviles e en los proyectos que tendrán el mayor impacto en la mejora de la seguridad, el confort y la movilidad para todos, a medida que haya fondos disponibles.

Asimismo, el Plan ayudará al Condado al momento de solicitar oportunidades de subvenciones competitivas a nivel regional, estatal y federal para financiar la implementación de los proyectos y programas contenidos en el mismo.

A través de la inversión en los proyectos y programas incluidos en este Plan, el Condado tiene el potencial de motivar a los residentes y visitantes de Del Aire y Wiseburn a caminar con más frecuencia para ir a la escuela, al trabajo, por recreación, de compras y para otros trayectos. En última instancia, este Plan ayudará al Condado a cumplir sus objetivos de Visión Cero (Vision Zero) al mismo tiempo que genera una mejor calidad de vida en general para los residentes de Del Aire y Wiseburn.

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.